

道路の長期計画

我が国の道路は本格的な整備が始まってから半世紀以上が経過し、各時代のニーズに対応しながら整備・改善が進められ、社会・経済の活動を支える基盤として大きな役割を果たしてきました。

最も身近で基礎的な社会交通基盤である道路の政策の立案にあたっては、道路行政の先人たちによるこれまでの道路政策の歩みを踏まえながら、柔軟かつ大胆な発想をもって幅広く検討することが重要です。

道路政策にかかる重要な資料のアーカイブ化の一環として、道路の調査計画に関する変遷、現状、今後の展望等について、道路政策に携わる実務担当者が道路の調査計画のうえで参考となる資料を書籍としてとりまとめました。本書が関係者に広く活用され、道路政策の企画・立案のための基礎資料となることが期待されます。

A5判 495頁 定価 (1,500円+税)

ISBN 978-4-88950-129-2 C2051 ¥1500E

編集・発行 公益社団法人 日本道路協会

TEL 03-3581-2211

発売所 丸善出版

TEL 03-3512-3256 FAX 03-3512-3270

発 売 平成26年4月

目 次

I 章 道路の長期計画概説	9
II 章 明治維新から戦後にかけての道路整備	13
II-1 明治時代の道路整備	13
II-2 大正元年から第2次世界大戦終了までの道路整備	19
II-2-1 旧道路法の制定	19
II-2-2 道路の構造基準	22
II-2-3 道路整備計画と道路整備の推移	26
II-3 第2次世界大戦後の応急対策と道路整備体制の確立	31
II-3-1 戦後の応急対策	31
II-3-2 道路整備体制の確立（道路に関する法令）	32
III 章 道路に関する制度・基準の変遷	43
III-1 道路法	43
III-1-1 道路法とその意義	43
III-1-2 道路法の制定	44
III-1-3 道路法の改正	45
III-2 道路財源	49
III-2-1 道路事業の財源	49
III-2-2 社会資本整備事業特別会計	49
III-2-3 道路特定財源制度	51
III-3 交付金・補助制度・融資制度	61
III-3-1 国の補助・負担	61
III-3-2 交付金・補助制度	62
III-3-3 融資制度	68
III-4 有料道路制度	73
III-4-1 有料道路制度の概要	73
III-4-2 有料道路制度の沿革	74
III-4-3 道路関係四公団の民営化	81
III-4-4 料金施策	85
III-5 道路技術基準	88
III-5-1 道路構造令	88

III-5-2	交通バリアフリー法における道路の構造基準	95
III-5-3	道路標識令	98
III-5-4	道路橋示方書	101
III-5-5	舗装構造基準	108
IV章	我が国の道路網体系	113
IV-1	我が国道路網の行政的体系	113
IV-1-1	高速自動車国道	113
IV-1-2	一般国道	115
IV-1-3	都道府県道	116
IV-1-4	市町村道	118
IV-2	高規格幹線道路	120
IV-2-1	高規格幹線道路網計画の設定当時の考え方	120
IV-2-2	高規格幹線道路網の整備	131
IV-3	地域高規格道路	133
IV-3-1	地域高規格道路の計画設定当時の考え方	134
IV-3-2	地域高規格道路の整備状況等	138
IV-4	一般国道の指定	140
IV-4-1	元一級国道および元二級国道の第1次指定	140
IV-4-2	元一級国道および元二級国道の追加指定	142
IV-4-3	昭和44（1969）年度の一般国道の追加指定	146
IV-4-4	昭和49（1974）年度の一般国道の追加指定	149
IV-4-5	昭和56（1981）年度の一般国道の追加指定	150
IV-4-6	平成4（1992）年度の一般国道の追加指定	152
IV-5	道路管理者	156
IV-5-1	道路別管理者	156
IV-5-2	権限の代行	158
IV-5-3	一般国道の直轄管理区間	159
V章	長期計画等の概要と変遷	163
V-1	道路整備五箇年計画の概要	163
V-1-1	第1次道路整備五箇年計画と道路整備	169
V-1-2	第2次道路整備五箇年計画と道路整備	173
V-1-3	第3次道路整備五箇年計画と道路整備	177
V-1-4	第4次道路整備五箇年計画と道路整備	185

V-1-5	第5次道路整備五箇年計画と道路整備	201
V-1-6	第6次道路整備五箇年計画と道路整備	216
V-1-7	第7次道路整備五箇年計画と道路整備	240
V-1-8	第8次道路整備五箇年計画と道路整備	245
V-1-9	第9次道路整備五箇年計画と道路整備	252
V-1-10	第10次道路整備五箇年計画と道路整備	262
V-1-11	第11次道路整備五箇年計画と道路整備	271
V-1-12	新たな（第12次）道路整備五箇年計画と道路整備	281
V-2	社会資本整備重点計画	287
V-2-1	第1次社会資本整備重点計画	287
V-2-2	第2次社会資本整備重点計画 ¹⁾	290
V-2-3	新たな中期計画	297
V-2-4	第3次社会資本整備重点計画による道路整備の進展	298
V-3	経済計画・全国総合開発計画	305
V-3-1	我が国の経済計画	305
V-3-2	全国総合開発計画・国土形成計画	308
V-4	道路に関するその他の長期計画	311
V-4-1	特定交通安全施設等整備計画	311
V-4-2	積雪寒冷特別地域道路交通確保五箇年計画	315
V-4-3	奥地等産業開発道路整備計画	317
V-4-4	踏切道の改良促進	319
V-4-5	道路技術五箇年計画	326
V-4-6	長期計画における総合交通体系の位置付け ²⁾	331
VI章	自動車輸送の進展と道路交通情勢	339
VI-1	自動車輸送の進展	339
VI-1-1	国内輸送量の推移	339
VI-1-2	自動車による貨物輸送	340
VI-1-3	自動車による旅客輸送	342
VI-1-4	自動車の普及	345
VI-1-5	自動車輸送原単位の推移	347
VI-2	道路交通情勢の推移	351
VI-2-1	道路交通センサスの実施状況 ³⁾	351
VI-2-2	道路交通情勢の推移	357

VI-3	交通事故の推移	360
VI-3-1	交通事故死傷者数の推移	360
VI-3-2	類型別事故発生件数	362
VI-3-3	交通事故の発生箇所	363
VI-3-4	年齢別交通事故死者数	364
VI-4	道路関連指標の国際比較	366
VI-4-1	輸送機関別分担率	366
VI-4-2	自動車保有台数	367
VI-4-3	高速道路の整備水準	368
VI-4-4	道路による都市間速達性の確保率	369
VI-4-5	環状道路整備率	372
VI-4-6	無電柱化率	373
VI-4-7	交通事故死者数	373
VII章	主要な施策の変遷	377
VII-1	渋滞	377
VII-1-1	交通混雑の激化	377
VII-1-2	渋滞対策の経緯	377
VII-2	環境	384
VII-2-1	沿道環境対策	384
VII-2-2	地球温暖化対策	398
VII-2-3	自然環境及び景観	400
VII-3	バリアフリー	403
VII-3-1	バリアフリーのための道路整備の経緯と背景	403
VII-3-2	バリアフリー法の制定	404
VII-3-3	移動等円滑化の促進に関する基本方針	407
VII-3-4	移動円滑化整備ガイドライン	409
VII-3-5	地域主権改革への対応	409
VII-4	地震対策	410
VII-4-1	道路防災総点検	410
VII-4-2	地震防災対策特別措置法	411
VII-4-3	阪神・淡路大震災	412
VII-4-4	新潟県中越地震	414
VII-4-5	東日本大震災	416
VII-4-6	南海トラフ巨大地震、首都直下地震等への備え	418

VII-4-7	道路の啓開計画の策定.....	420
VII-5	情報化・ITS	421
VII-5-1	ITS の取組が本格化する前の道路情報提供の取組.....	421
VII-5-2	ITS 全体構想.....	423
VII-5-3	スマートウェイ	427
VII-5-4	ITS 関連技術の国際展開.....	428
VII-6	ライフラインへの対応.....	431
VII-6-1	共同溝の整備.....	431
VII-6-2	情報 BOX の整備.....	432
VII-6-3	電線共同溝の整備.....	433
VII-6-4	道路の無電柱化の変遷.....	433
VII-7	地域との協働.....	437
VII-7-1	道の駅.....	437
VII-7-2	ボランティア・サポート・プログラム.....	438
VII-7-3	日本風景街道.....	438
VIII章	長期的な政策の立案手法に関する現状と方向性	445
VIII-1	将来交通需要推計.....	445
VIII-1-1	将来交通需要推計の役割.....	445
VIII-1-2	第6～12次道路整備五箇年計画における将来交通需要推計	447
VIII-1-3	新たな交通需要推計の取り組み	451
VIII-2	道路ストックの老朽化対策	455
VIII-2-1	老朽化対策に関する背景・経緯	455
VIII-2-2	道路ストックの現状と課題	456
VIII-2-3	今後必要な取り組み	460
VIII-3	道路整備効果のとらえ方.....	465
VIII-3-1	道路整備効果の計測	465
VIII-3-2	事業評価制度.....	471
VIII-4	道路施策の進め方.....	476
VIII-4-1	市民参加型道路計画（PI）	476
VIII-4-2	道路行政マネジメント.....	478
VIII-5	将来の方向性	482
VIII-5-1	道路政策の現状認識	482
VIII-5-2	基本的な視点.....	484

VIII-5-3	高速道路の戦略的整備.....	488
----------	-----------------	-----