

## 「環境に配慮した舗装技術に関するガイドブック」 正誤表(2009,9,17)

ページ	箇所	誤	正	備考																																								
p10	下3行	2005年現在のリサイクル率は、	2005年現在の再資源化率(再資源化施設で再生されるもの)は、																																									
p20	上2行	0.6	0.74																																									
p57	表-2.4.13 物質名の空欄箇所	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">有害大気汚染物質・*</td> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">指定物質</td> <td>234物質(群) このうち「優先取組物質」として22物質</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ベンゼン</td> <td>ベンゼン乾燥施設等</td> </tr> <tr> <td>トリクロロエチレン</td> <td>トリクロロエチレンによる洗浄施設等</td> </tr> <tr> <td>テトラクロロエチレン</td> <td>テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等</td> </tr> </table>	有害大気汚染物質・*	指定物質	234物質(群) このうち「優先取組物質」として22物質	-	ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等	トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等	テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">有害大気汚染物質・*</td> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">指定物質</td> <td>234物質(群) このうち「優先取組物質」として22物質がリストアップ</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ベンゼン</td> <td>ベンゼン乾燥施設等</td> </tr> <tr> <td>トリクロロエチレン</td> <td>トリクロロエチレンによる洗浄施設等</td> </tr> <tr> <td>テトラクロロエチレン</td> <td>テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等</td> </tr> </table>	有害大気汚染物質・*	指定物質	234物質(群) このうち「優先取組物質」として22物質がリストアップ	-	ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等	トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等	テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等																					
有害大気汚染物質・*	指定物質	234物質(群) このうち「優先取組物質」として22物質			-																																							
		ベンゼン			ベンゼン乾燥施設等																																							
		トリクロロエチレン			トリクロロエチレンによる洗浄施設等																																							
		テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等																																									
有害大気汚染物質・*	指定物質	234物質(群) このうち「優先取組物質」として22物質がリストアップ	-																																									
		ベンゼン	ベンゼン乾燥施設等																																									
		トリクロロエチレン	トリクロロエチレンによる洗浄施設等																																									
		テトラクロロエチレン	テトラクロロエチレンによるドライクリーニング機等																																									
p75	図-3.2.4		図右上に「1,300m <sup>3</sup> 当り」を加筆																																									
p75	図-3.2.5		図右上に「1,300m <sup>3</sup> 当り(表層施工分を除く)」を加筆																																									
p78	表-3.2.7 適用が可能な交通量区分の行	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分<sup>注1)</sup></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	軽交通				-			重交通						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分<sup>注1)</sup></td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	重交通							軽交通				-														
適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	軽交通				-																																							
	重交通																																											
適用が可能な交通量区分 <sup>注1)</sup>	重交通																																											
	軽交通				-																																							
p89	表-3.3.3 適用が可能な交通量区分の行	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分</td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分	重交通			x							軽交通									<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>適用が可能な交通量区分</td> <td>重交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>軽交通</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	適用が可能な交通量区分	重交通										軽交通									
適用が可能な交通量区分	重交通			x																																								
	軽交通																																											
適用が可能な交通量区分	重交通																																											
	軽交通																																											
p122	図-3.7.1			矢印の位置修正																																								
p156	表-4.3.3	-9dB	9dB																																									
p178	付表-3.3 マイクロサーフェシングの列	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">マイクロサーフェシング</th> </tr> <tr> <th>タイプ</th> <th>タイプ</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>12~15</td> <td>11~14</td> </tr> <tr> <td>0~3</td> <td>0~3</td> </tr> <tr> <td>7~13</td> <td>6~12</td> </tr> </table>	マイクロサーフェシング		タイプ	タイプ	100	100	12~15	11~14	0~3	0~3	7~13	6~12	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">マイクロサーフェシング</th> </tr> <tr> <th>タイプ</th> <th>タイプ</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>0~3</td> <td>0~3</td> </tr> <tr> <td>12~15</td> <td>11~14</td> </tr> <tr> <td>7~13</td> <td>6~12</td> </tr> </table>	マイクロサーフェシング		タイプ	タイプ	100	100	0~3	0~3	12~15	11~14	7~13	6~12																	
マイクロサーフェシング																																												
タイプ	タイプ																																											
100	100																																											
12~15	11~14																																											
0~3	0~3																																											
7~13	6~12																																											
マイクロサーフェシング																																												
タイプ	タイプ																																											
100	100																																											
0~3	0~3																																											
12~15	11~14																																											
7~13	6~12																																											