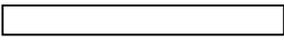
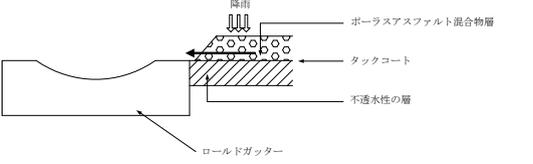
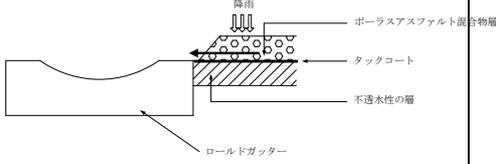


| 頁   | 箇所                   | 誤  | 正   |
|-----|----------------------|--|---|
| 5   | 表-1.2.1              | 舗装 <b>施工</b> 便覧  | 舗装 <b>設計</b> 便覧   |
| 5   | 表-1.2.1              | 鋼道路橋塗装・防食便覧 平成18年2月  | 鋼道路橋塗装・防食便覧 平成17年12月  |
| 21  | 表-3.3.3 薄膜加熱後の針入度残留率 | 6.5以下  | 6.5以上   |
| 84  | 表-5.3.1[注1]          | 1,000台/日・ <b>一方向</b>   | 1,000台/日・ <b>方向</b>   |
| 94  | 6-2-2(2)1)           | 粗粒度アスファルト混合物   | 粗粒度アスファルト混合物(20)  |
| 97  | 図-6.3.1<br>2番目の項目欄   | <b>材料</b> の選定(材料試験)<br><b>アスファルト</b> 、骨材、フィラー  | <b>素材</b> の選定(素材の品質確認試験)<br><b>瀝青材料</b> 、骨材、フィラー                                      |
| 119 | 表-7.2.1              | ポーラスアスファルト混合物の・・・  | ポーラスアスファルト混合物(20,13)の・・・  |
| 120 | 6)                   | 設計アスファルト量は、本章の「7-2-3 <b>設計アスファルト量の設定</b> 」に従って設定する。                                  | 設計アスファルト量は、本章の「7-2-3 <b>配合設計の手順</b> 」に従って設定する。  |
| 124 | 表-7.2.3              | ポーラスアスファルト混合物の・・・  | ポーラスアスファルト混合物(20,13)の・・・  |
| 153 | 上から3行目               | バーア <b>ッ</b> センブリ  | バーアセンブリ   |
| 159 | 下から1行目               | バーア <b>ッ</b> センブリ  | バーアセンブリ   |
| 162 | 下から5行目               | なまし鉄線  | <b>焼き</b> なまし鉄線   |
| 188 | 15行目                 | 遮水性の層  | 不透水性の層  |
| 220 | 上から8行目               | 図-9.3.3  | 図-9.4.3   |
| 220 | 図-9.3.3の図番号          | 図-9.3.3  | 図-9.4.3   |
| 246 | 11行                  | しがって   | したがつて   |
| 253 | 表-10.3.1             | 上層路盤、安定処理、セメント・瀝青安定処理、石油アスファルト乳剤、表-3.3.6   | 上層路盤、安定処理、セメント・瀝青安定処理、石油アスファルト乳剤、表-3.3.7  |
| 260 | 表-10.4.1             | コンクリート版、厚さ、 <b>100m</b> ごと   | コンクリート版、厚さ、 <b>40m</b> ごと   |
| 260 | 表-10.4.1             | コンクリート版、幅、 <b>40m</b> ごと   | コンクリート版、幅、 <b>100m</b> ごと   |
| 272 | 表-11.3.1 8行目         | 線上に発生したひび割れに沿って、   | <del>線上に発生したひび割れに沿って、</del>   |
| 278 | 表-11.4.1             | 切削オーバーレイ工法概要の欄13行目<br>「・・・のみでなく <b>遮水性</b> の層も・・・」                                   | 「・・・のみでなく <b>不透水性</b> の層も・・・」   |
| 279 | 図-11.4.1             |   | <b>空隙づまり洗浄</b>  |
| 279 | 11-4-4<br>9行目        | 「・・・、基層が <b>遮水層</b> を兼ねる・・・」   | 「・・・、基層が <b>不透水性</b> の層を兼ねる・・・」   |
| 301 | 下から3行目               | アスファルト 10kg  | アスファルト <b>計量器</b> 10kg  |
| 303 | 上から3行目               | 木わく  | <b>木柵</b>   |
| 303 | 上から16行目              | アスファルト 10kg 間隔   | アスファルト <b>計量器</b> 10kg 間隔   |
| 303 | 上から17行目              | フィラー計量 10kg 間隔   | フィラー <b>計量器</b> 10kg 間隔   |
| 321 | 上から1行目               | 5 表面仕上げ機械  | 5 表面仕上げ機械 <b>例</b>  |
| 324 | 諸元例                  | 敷きならし厚さ m  | 敷きならし厚さ <b>cm</b>   |
| 324 | 諸元例                  | エンジン出力/回転数 s/rpm   | エンジン出力/回転数 <b>Ps</b> /rpm   |
| 329 | 例1-3-1の図             |  |  |
| 330 | 例1-4-2(1)の図          | ポーラスアスファルト混合物層   | ポーラ <b>ス</b> アスファルト混合物層   |
| 331 | 例1-4-2(2)の図          | ポーラスアスファルト混合物層   | ポーラ <b>ス</b> アスファルト混合物層   |
| 331 | 例1-4-2(3)の図          | ポーラスアスファルト混合物層   | ポーラ <b>ス</b> アスファルト混合物層   |
| 366 | 上から5行目               | 表層舗装材料   | 表層材料  |

2024/8/1 追加修正

| 頁   | 箇所       | 誤       | 正       |
|-----|----------|---------|---------|
| 91  | 下から 2 行目 | 表-6.3.2 | 表-6.3.1 |
| 187 | 上から 7 行目 | 表-9.2.2 | 表-9.2.1 |