

第 26 回世界道路会議（アブダビ大会）論文募集

世界道路協会（PIARC）は、2019年10月に開催される第26回世界道路会議（アブダビ大会）の論文を募集しております。論文採択者にはポスター発表の機会が提供され、大会論文集に論文が掲載されます。さらに、優秀な論文執筆者には技術セッションでの口頭発表の機会が与えられます。また、特に優れた論文には「PIARC賞」が授与されます。

大会日時：2019年10月6日(日) - 10日(木)

大会開催地：アラブ首長国連邦 アブダビ市

大会テーマ：『**Connecting Cultures – Enabling Economies**』

《PIARC 賞 2019》

応募された論文の中から、特に優れた論文に対して **PIARC 賞**が授与されます。受賞者（共著者を含む執筆チームのうち）1名には、大会参加にかかる交通費・ホテル宿泊費が支給され、更に大会登録料が免除されます。PIARC 賞の受賞部門は、以下8部門が予定されています。

- ① Young professionals（論文執筆者、または執筆チームメンバーすべてが35歳以下であること）
- ② Developing countries（世界銀行の2017年度基準による低所得経済国からの論文を対象とする）
- ③ Best innovation（モーリス・ミルヌ賞）
- ④ Safety of road users and road workers
- ⑤ Sustainable development
- ⑥ Road design and road construction
- ⑦ Road maintenance and operation
- ⑧ Roads and intermodality

《論文執筆要項》

- 執筆内容については以下に注意すること。
 - ・ 独自の内容で公表可能であり、過去に発表していないこと。
 - ・ 政治的、営利目的あるいは広告宣伝に関する内容は除外すること。
 - ・ ブランド名は表示しないこと。
- 論文概要は400字以内で執筆すること。
- 論文は英語で執筆すること（可能な場合、仏語または西語での執筆もあれば尚良い）。
- 論文概要提出は下記リンクより行うこと。
<https://abstracts-abudhabi2019.piarc.org>

《スケジュール》

2018年9月15日	論文概要 提出締め切り
2018年10月31日	論文概要 採択通知
2019年2月28日	本論文 提出締め切り
2019年4月30日	本論文 採択通知
2019年10月6-10日	アブダビ大会

《お問合せ》

- ・ PIARC アブダビ大会事務局
- ウェブサイト：<http://piarcabudhabi2019.org>
- E-mail：papersabudhabi2019@piarc.org
- ・ (公社) 日本道路協会
- ウェブサイト：<http://road.or.jp>
- E-mail：ando@road.or.jp（担当：安藤）

《論文募集トピックス》

以下 41 のトピックスにおいて論文を募集します。こちらの内容から外れる論文は審査されません。
各トピックの詳細については、こちらをご確認ください。 ▣ [Call for papers of Abu Dhabi Congress](#)

- 1) Impact of Disruptive Technologies on the Performance of Transport Administrations
- 2) Digitization and its Effect on Performance of Transport Administrations
- 3) Economic History of Transport Systems
- 4) Economic Measurement of Transport Systems
- 5) Sociology of Transport Systems
- 6) Risk Management Practices in Organizations and Projects
- 7) National and Subnational Road Authority Cooperation in the Face of Transformation
- 8) New Business Models, New Organizational Models, New Technologies, New Applications-
How Will ITS and Road Network Operations Evolve?
- 9) Internet of Things, Big Data, Smart Cities, Smart Roads and Road Network Operations
- 10) Mobility as a Service and the Changing Role of Road Network Operators
- 11) Transportation Management during Winter Events
- 12) De-icing Salt and Brines Treatments, Interventions and Best Practices
- 13) How to Encourage Development of Public Transport Projects
- 14) Organizing Transport Services in Commuting Areas
- 15) Best Practices in Terms of Multimodal Transit Nodes
- 16) Policies for Promoting Multimodal Freight Transport and Logistics
- 17) Truck Management on Highways
- 18) Greening Road Freight Transport
- 19) The Role of the Infrastructure in Road Safety: Past, Present and Future
- 20) Analytical Methods for Road Safety Program Policy and Investment Decision-Making
- 21) Multi-Agency Responses to Deliver Safety System and Vision Zero Outcomes: Case Studies of Projects
- 22) Barriers to Effective Road Safety Audit
- 23) Technical Security Measures for the Protection of Infrastructure
- 24) Best Practices in Road Asset Management
- 25) Green Paving Solutions
- 26) Optimization of Road Design and Construction
- 27) Innovative Road Condition Monitoring
- 28) Taking Future Inspection and/or Maintenance Into Account During Bridge Design Process
- 29) Decision Process for Selection of Rehabilitation Type Considering Both Technical and Economic Factors
- 30) Damage Assessment on Bridges
- 31) Case Studies and Innovations for the Futures on Use of Local Materials on Earthworks
- 32) Information Technologies for Earthworks
- 33) Innovative Approaches for Rural Roads and Rural Connectivity
- 34) Road Tunnel Operations and Safety Issues Related to the Development of ITS
- 35) Road Tunnel Operations and Safety Issues Related to the Development of New Propulsion Technologies
- 36) Methodological Approaches and Tools for Climate Change Adaptation of Roads
- 37) Frameworks for Climate Change Adaptation of Roads
- 38) Environmental Considerations in Road Projects / The Need for Resilient Communities
- 39) Improvement of Disaster Management Based on Experiences of Recent Major Disasters
- 40) Role of Social Networks in Disaster Response Management
- 41) Road Infrastructure Resilience