

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。  
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

# 道路

Road Engineering & Management Review

11  
November  
2017  
Vol. 920

## C O N T E N T S

### 2 巻頭インタビュー

## 利用者を魅了する道路デザインとは

椋木 洋子

## 特集 みちデザイン

- 10 美しい国土，地域，まちを創出する道路デザイン 天野 光一
- 14 景観に配慮した道路デザイン  
「道路デザイン指針(案)」の改定と「景観に配慮した道路附属物等ガイドライン」の策定 服部 洋佑
- 18 自治体・地方整備局の取組  
景観に配慮した道路デザインの取組  
「ふじのくにの豊かな暮らし」の実現を目指して 松井 三千夫
- 20 名古屋市における道路デザインの取組  
都市計画道路江川線の整備 二井内 政典
- 22 福岡国道事務所における道路デザインの取組  
「ふくおか国道 色彩・デザイン指針(案)」の改訂について 平山 絹一
- 24 官民連携による道路デザインの先進的な事例について  
丸の内仲通りの道路空間のデザイン 大原 大志
- 28 諸外国における道路デザインの事例  
世界の道を歩いて，道路デザインを楽しむ 秋山 秀一
- 33 シーニックバイウェイ北海道の今・未来  
「人と未来をつなぐ100年の木プロジェクト」の取組 眞鍋 憲太郎
- 34 「はこだて花かいどう」の取組  
古くて新しい原風景が伝える地域の力強さ 折谷 久美子
- 35 シーニックナイト ～雪原の絨毯に浮かぶ夢あかり～  
キャンドルによる冬期沿道景観の演出 泉谷 清
- 36 10年を経たシーニックバイウェイの今後の方向性 原 文宏

### トピックス

37 「道路・交通イノベーション」  
道路分科会建議について 仲谷 俊昭

### 43 交差点

### 44 オープンカフェ -sidewalk cafe-

### 地域いきいき：四国

46 高知東部自動車道（高知南国道路）の  
開通における整備効果  
広域交流と地域連携を支援し，  
「命の道」となる四国8の字ネットワーク 石川 真義

### 48 「サイクリングアイランド四国」の 実現を目指して

四国4県をつなぐ，一周1,000キロの  
サイクリングルートで国内外から誘客を図る 坂本 大蔵

### リレー連載 道の駅 - 地方創生の拠点から -

50 第25回 道の駅「ゆうひパーク浜田」  
山陰道に直結，夕陽・日本海の絶景と  
「五地想」地域の食材でおもてなし  
女性活躍，地元産品を活かした食文化発信等，  
道の駅を拠点に地域活力の機会を創出 山岡 元

### ZOOM UP 道路技術の最前線

52 首都高速晴海線の延伸工事  
(豊洲出入口～晴海出入口)  
恒久足場の採用と東京臨海新交通臨海線(ゆりかもめ)上の架設  
岩村 和哉/箭原 大祐/宮崎 文幸/和田野 晋悟

### 技術情報 [道路橋示方書の改定概要]

54 第3回  
橋，高架の道路等の技術基準の改定について  
-鋼橋・鋼部材編の改定- 橋梁委員会・鋼橋小委員会

56 統計資料 58 国内のうごき 65 編集後記

61 日本道路協会出版図書案内  
巻末 図書発刊のご案内「道路技術基準 温故知新～道路関係技術基準の誕生から現在までの記録～」

### 表紙 写真

### ライトアップされた太田川大橋(広島市)

太田川大橋は，広島市の太田川放水路に架かる広島市道広島南道路の道路橋。2014年度，土木学会田中賞作品部門受賞。本橋と西部高架橋の基本デザインは，市が2009年度に実施した国際コンペにより最優秀案に選定されたもの。本橋のデザインは，まわりの風景と調和するのびやかなアーチと，利用者が渡りやすいように配慮された歩道橋が特徴である。歩道を本橋から分離することで渡りやすい勾配を実現。瀬戸内海の開放的な眺めを楽しみながらゆったりと渡れる。



### Main Contents

2 **Interview**  
Road Designs That Attract Users  
KABAKI Yoko

### Special Feature

### Road Design

10 Road Designs Creating Beautiful  
Country, Regions and Cities  
AMANO Koichi

14 Aesthetic Road Designs  
HATTORI Yosuke

[Challenges of Local Municipalities and  
Regional Development Bureaus]

18 Challenges for Aesthetic Road  
Design in Shizuoka Prefecture  
MATSUI Michio

20 Approaches for Road Design  
in Nagoya City  
NIUCHI Masanori

22 Road Designs in Fukuoka National  
Highway Office  
HIRAYAMA Kenichi

24 Case Examples of Leading-edge Road  
Designs Achieved by Public-Private  
Partnership  
OHARA Taishi

28 Road Designs Overseas  
AKIYAMA Shuichi

["Scenic Byway Hokkaido - Today and  
the Future"]

33 Challenges for "100 Years of Tree  
Project - Linking People to the Future"  
MANABE Kentaro

34 "Hakodate Flower Way" Approach  
ORITANI Kumiko

35 Scenic Night - Dreamy lights Floating  
over a Carpet of Snow  
IZUMIYA Kiyoshi

36 Future Direction of the Scenic Byway  
- 10 Years since its Inauguration  
HARA Fumihito