

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路

Road Engineering & Management Review

9
September
2018
Vol. 930

C O N T E N T S

6 巻頭インタビュー

物流は荷主と物流事業者「共創」時代へ 原田 昌彦

特集 転換期を迎える我が国の物流

- 14 日本の運送事業が乗り越えねばならない「本質的課題」とは？
グローバルな視点から見た日本の運送事業の現状と課題 田阪 幹雄
- 18 日本の物流を守る
企業の壁を越えた連携の必要性 加地 慎二
- 22 鉄道コンテナ輸送がけん引するモーダルシフト
見えてきた課題と今後の展望 山田 哲也
- 26 我が国へのコンテナ船就航から50年をむかえて
コンテナ船が巨大化する中、我が国に求められる「真のコンテナ革命」とは 葛西 直樹
- 30 物流効率化を実現する先進的物流施設 坂本 哲朗

トピックス		
34 平成30年7月豪雨について	松居 茂久	
38 重要物流道路制度の簡単解説	川村 顕大	
オープンカフェ -sidewalk cafe-		
地域いきいき：中国		
42 産官学で取り組む「岡山道路パトロール隊」 工業高校授業の実践をインフラメンテナンス国民会議「ちゅうごく」と 連携し中国5県へ展開 狩屋 雅之／大谷 浩一		
44 夢街道ルネサンス「銀山街道 室宿～布野宿」 歴史資源を守り・活かす観光まちづくり	中宗 久之	
リレー連載 道の駅 -地方創生の拠点から -		
46 第35回 道の駅「北歐の風 道の駅とうべつ」 当別の将来を変える起爆剤として まちに人を呼び込み、まちの認知度を上げ、 まちの経済活動の活発化につなげる。	二木 勝義	
ZOOM UP 道路技術の最前線		
48 ミストを用いたプレストレストコンクリート(PC)橋の 継続養生 場所打ちPC橋の品質向上および省力化を目指して 國富 康志／大村 一馬		
技術情報		
50 「道路の維持管理」の概要	西田 秀明	
交差点		
海外レポート		
56 「PIARC TC 2.4 冬期サービス」調査報告 松澤 勝／松居 茂久／中谷 了		
留学報告		
60 セントラルフロリダ大学(UCF)への留学 TOEIC 300点台からの海外留学挑戦	日浅 崇平	
報告		
65 第14回北陸道路舗装会議 会議報告 (主催：北陸道路舗装会議実行委員会)	吉田 満	
66 統計資料	68 国内のうごき	74 編集後記
巻頭	協会からのお知らせ 「『道路政策に関する講演会』のご案内」	
52	協会からの報告「平成30年度道路功労者の表彰」	
55	協会からのお知らせ 「IRF Global R2T Expo & Conference」における「日本セッション」のご案内	
64	橋梁調査会からのお知らせ 「第5回国際橋梁シンポジウム『世界の橋梁建設とメンテナンス』のお知らせ」	
70	日本道路協会出版図書案内	
巻末1	正会員入会のご案内	
巻末2	図書発刊のご案内「道路技術基準 温故知新～道路関係技術基準の誕生から現在までの記録～」	

Main Contents

6 **Interview**
Logistics - Towards the Era for
"Creating Together" with a Shipper
and a Logistics Operator
HARADA Masahiko

Special Feature

Japan's Logistics at a Turning Point

- 14 Logistics Operators' "Primary
Challenges" Needed to be Overcome
in Japan
TASAKA Mikio
- 18 To Protect Japan's Logistics
Call for Cooperation Beyond Corporate
Enterprise Walls
KAJI Shinji
- 22 Modal Shift Led by the Rail Container
Service
YAMADA Tetsuya
- 26 Containership to Japan
- Fifty Years in Service
KUZUNISHI Naoki
- 30 State of the Art Logistic Facility to
Realize Logistics Efficiency
SAKAMOTO Tetsuro

表紙 写真

首都高速湾岸線と本牧ふ頭 (横浜市)

本牧ふ頭は、日本の海外貿易が増大した1960年代から順次建設され、1968年の日本初となるフルコンテナ船入港以来、多様な荷役に対応し、横浜港の中心的なふ頭として役割を果たしている。2017年3月4日には、南本牧ふ頭と本牧ふ頭を結ぶとともに首都高速湾岸線に直結する臨港道路「南本牧はま道路」が開通。走行時間の短縮、並行する道路の混雑緩和など整備効果が現れている。

