

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路

Road Engineering & Management Review

5
May
2019
Vol. 938

C O N T E N T S

5 巻頭インタビュー

トンネルという“魅力ある”難敵に立ち向かう

大島 洋志

特集 日々の暮らしを支えるトンネル

- 12 大深度地下大断面シールドトンネル 野笹 隆幸／安原 正幸／野坂 光弘
- 16 地元の熱意と努力の結晶 旧天城トンネル開通がもたらした地域の変化 三田 浩二
- 20 脆弱な日南層群と9年間の格闘 芳ノ元トンネル施工時の苦労話 弓場 進／大森 禎敏
- 24 トンネルの「舞台裏」お見せします 首都高速神奈川7号横浜北線のトンネル非常用施設等について 内海 和仁／齊藤 博之／西岡 友樹
- 28 日本初「トンネルカード」の反響 峰澤 匡穂

- 32 オープンカフェ -sidewalk cafe- 読者の声 佐藤 美奈／岩村 謙次 道路人ファイル 酒井 孝志

地域いきいき：東北

- 34 「金山町街並み（景観）づくり100年運動」の取組 東北中央自動車道が結ぶ「アルカディア街道」の推進に向けて 西田 徹
- 36 縦と横の大動脈（道路）を活かして アクセスアップで身近な相馬市に 伊東 博之

リレー連載 道の駅 - 地方創生の拠点から -

- 38 第43回 道の駅「虹の森公園まつの」 一日中楽しめる道の駅の再建をめざして 「がんばってます！松野」をスローガンに地域が一つになる 新改 久美

ZOOM UP 道路技術の最前線

- 40 実構造物のデータベースにより ひび割れ抑制対策を検討 数値解析を用いない独自のひび割れ抑制設計手法を産学官協働で確立 池村 剛宜

技術情報

- 42 「舗装調査・試験法便覧（平成31年版）」の概要 吉中 保

44 交差点

海外レポート

- 46 PIARC TC 4.1「アセットマネジメント」調査報告 七五三野 茂／石田 雅博／渡邊 一弘

- 51 国内のうごき 52 統計資料 59 編集後記

- 巻頭 協会からのお知らせ「『道路政策に関する講演会』のご案内」
- 45 協会からのお知らせ「海外留学生研究援助のお知らせ」
- 50 協会からのお知らせ「世界道路協会（PIARC）第26回世界道路会議アブダビ大会開催のご案内」
- 55 日本道路協会出版図書案内
- 巻末1 正会員入会のご案内
- 巻末2 図書発刊のご案内「道路データブック2018」
- 巻末3 図書発刊のご案内「道路技術基準 温故知新～道路関係技術基準の誕生から現在までの記録～」

表紙写真 シールドマシンの坑口部

東京外かく環状道路（関越～東名）は、わが国ではじめて大深度地下領域を全面的に活用した道路事業である。本線トンネルは地下40m以深に、片側3車線の道路トンネルを2本構築する計画であり、国内最大断面となる直径約16mのシールドマシンによる施工を進めている。写真は、本線トンネル北行工事（大泉発進）のシールドマシン組立完成時の坑口部。2019年2月撮影。（写真提供：中日本高速道路株式会社東京支社東京工事事務所）



Main Contents

- 5 Interview Fighting with a “Enchanting” yet Invincible Foe Called Tunnel OSHIMA Hiroshi

Special Feature

Tunnels Supporting the Daily Life

- 12 Great-Depth Underground Large Sectional Shield Tunnel NOZASA Takayuki YASUHARA Masayuki NOSAKA Mitsuhiko
- 16 Fruits of the Local Community's Passion and Hard Labors - A Transformation Brought by The Former Amagi Tunnel to the Local Community - MITA Koji
- 20 Nine-Year Battle against Fragile Nichinan Group - Struggle During the Construction of Yoshinomoto Tunnel - YUMIBA Susumu OHMORI Sاداتoshi
- 24 Invitation to the Tunnel's “Back Stage” - Emergency Facilities on Kanagawa Route No.7 Yokohama-kita Line of Metropolitan Expressway - UCHIUMI Kazuhito SAITO Hiroyuki NISHIOKA Tomoki
- 28 The Impact of the Japan's First “Tunnel Card” MINEZAWA Masaho