

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路

Road Engineering & Management Review

4
April
2021
Vol. 961

C O N T E N T S

22 巻頭インタビュー

ウィズコロナの道路施策への提言

山名 清隆

特集

みちの主役は？

—ウィズコロナの人中心のみち活用—

- 30 コロナ占用特例からほこみち制度への展開 坂ノ上 有紀／川崎 由理奈
- 34 既存の街灯を活かす路上利活用術
「ガイトウスタンド」の実践 永野 真義
上野・湯島の歓楽街、仲町通りでのコロナ道路占用許可事例
- 38 20年の計で考える歩行者中心のストリート 泉山 壘威
歩行者利便増進道路を使いこなす未来
- 42 コロナ禍で注目される自転車活用 代田 智之
「さいたま自転車まちづくりプラン～さいたまはーと～」紹介
- 46 安全な自転車通勤のために今できること 大槻 浩太郎
「『自転車通勤推進企業』宣言プロジェクト」宣言企業として

トピックス		
50	「防災・減災対策等強化事業推進費」 年度途中に緊急かつ機動的に配分	工藤 勝次
52	自転車関係事故件数のコロナ禍前との比較	濱田 禎
寄稿		
56	スマートグラス等を活用した 遠隔臨場による現場確認の効率化	高橋 正和／木村 守
60	オープンカフェ -sidewalk cafe- 読者の声 松田 拓士／小浴 優	61 道路人ファイル 石和田 二郎
地域いきいき：中部		
62	亀山駅周辺の再生による都市力の向上を目指して 市街地再開発事業における駅前広場とアクセス道路の整備	田所 学
64	「観光立市郡上」の推進による地域の活性化 地域の活性化、交流物流を促進する「地域高規格道路」の整備	粥川 徹
リレー連載 道の駅 -地方創生・観光を加速する拠点へ-		
66	第66回 道の駅「都城」 日本一の特産品をはじめとする都城 mon(もの) の魅力発信基地「道の駅」都城 これからの「道の駅」、これまでにない「道の駅」を目指して	徳永 貢
ZOOM UP 道路技術の最前線		
68	PC合成桁のプレキャスト床版を用いた床版取替え工事 キャップスラブ工法の適用	三田村 健二／後藤 健二／赤穂 健斗／天野 寿宣
技術情報		
道路構造物に関する規格の性能規定化はなぜ大切なのか ～歴史と今後を展望する～		
70	第2回 性能規定化の意義と日米欧の規格体系の比較	牧野 浩志
77	交差点	
技術情報		
78	「コンクリート道路橋設計便覧」及び 「コンクリート道路橋施工便覧」の改訂概要	櫻庭 浩樹／池田 唯順
82	「鋼道路橋設計便覧」, 「鋼道路橋施工便覧」, 「鋼道路橋疲労設計便覧」の概要	澤田 守
国際会議報告		
86	「アジア・オーストラレーシア道路技術協会 (REAAA)」報告	橋場 克司
89	国内のうごき	90 統計資料 96 編集後記
巻頭	協会からのお知らせ 「新規出版書籍の内容に関する説明会」「講習会のお知らせ」 「第34回日本道路会議の参加案内」	
88	協会からのお知らせ「海外留学生研究援助金制度のお知らせ」	
92	日本道路協会出版図書案内	
巻末1	正会員入会のご案内	
巻末2	図書発刊のご案内「道路データブック2020」	

Main Contents

- 22 **Interview**
Recommendations for Road Policy
in the Age of living with COVID-19
YAMANA Kiyotaka
- Special Feature**
Who is the Protagonist on
the Road?
-Toward Human-centered
Road Utilization in the Age of
living with COVID-19-
- 30 Deployment from "Special Measures
for Road Use in the Age of living with
COVID-19" to "Pedestrian Convenience
Promotion Road System"
SAKANOUÉ Yuki
KAWASAKI Yurina
- 34 Practice of "Gaito Stand", Use of street
space utilizing existing street lights
NAGANO Masayoshi
- 38 About Pedestrian-centered Streets
Considered from a Period of 20 years
IZUMIYAMA Rui
- 42 Bicycle Use Attracting Attention in the
Age of living with COVID-19
SHIROTA Tomoyuki
- 46 What We Can Do Now for Safe Bicycle
Commuting
OTSUKI Kotaro

表紙
写真

大手前通り (兵庫県姫路市)

賑わいのある道路空間創出のため、全国で初めて、御堂筋(大阪市)、三宮中央通り(神戸市)及び大手前通り(姫路市)が歩行者利便増進道路(ほこみち)に指定された。写真は大手前通りで開催された「大手前通り活用チャレンジ2020『ミチミチ』」。滞留施設や休憩施設を設置し、段階的に人が居る状況をつくり、通りの利用価値を高める社会実験。(提供：兵庫県姫路市)

