

「防護柵の設置基準・同解説 ボラードの設置便覧」 正誤表

令和3年3月に発刊されました「防護柵の設置基準・同解説 ボラードの設置便覧」に誤りがありましたので下記のとおり訂正させていただきます。

令和3年8月

| | 頁 | 箇所 | 誤 | 正 | 備考 | 摘要 |
|----------|----|------------|--|--|-----------|------------------------|
| 防護柵の設置基準 | 7 | 上から6行目 | 道路が海, 湖, 川, 沼地, 水路などに | 道路が海, 湖, 川, 沼池, 水路などに | 「沼地」→「沼池」 | ①2021.8.2掲載 ②第2刷修正済 |
| 防護柵の設置基準 | 20 | 図-2・2・3 | <p>出典：自動車保有率調査（令和2年3月末時点）（一財）自動車検査登録情報協会 検査対象軽自動車保有率調査（令和2年3月末時点）軽自動車検査協会 注）軽自動車は1t未満に分類</p> | <p>出典：自動車保有率調査（令和2年3月末時点）（一財）自動車検査登録情報協会 検査対象軽自動車保有率調査（令和2年3月末時点）軽自動車検査協会 注）軽自動車は1t未満に分類</p> <p>※クリックすると拡大します。</p> | 図差し替え | ①2021.8.2掲載 ②第2刷修正済 |
| 防護柵の設置基準 | 44 | 上から10～11行目 | 路側および歩車道境界に設置するものにあつては防護柵の全面から路外方向に、 | 路側および歩車道境界に設置するものにあつては防護柵の前面から路外方向に、 | 「全面」→「前面」 | ①2021.8.2掲載 ②第2刷修正済 |

「防護柵の設置基準・同解説 ボラードの設置便覧」 正誤表

令和3年3月に発刊されました「防護柵の設置基準・同解説 ボラードの設置便覧」に誤りがありましたので下記のとおり訂正させていただきます。

令和3年8月

| | 頁 | 箇所 | 誤 | 正 | 備考 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----------------------|---|--------------------------------------|------------------------|------------------------|----|---------------|----|-----------------|----|-----------------|---|--------------------------------------|----|-----------------|----|---------|----|-----------|----|-----------|---------------------------|------------------------|
| 防護柵の設置基準 | 45 | 上か26行目 | この際、防護柵の設置する区間の状況を | この際、防護柵を を 設置する区間の状況を | 「防護柵の」→「防護柵を」 | ①2021.8.2掲載 ②第2刷修正済 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防護柵の設置基準 | 158 | ①式 | $F_1 = \frac{h_1 + h_2}{h_1}$ | $F_1 = \frac{h_1 + h_2}{h_1}$ | 「h2」→「h ₂ 」 | ①2021.8.2掲載 ②第2刷修正済 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボラードの設置便覧 | 34 | 表-4 供試体の変形状況 | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td rowspan="4" style="font-size: small;">路下部の変形状況、 コンクリート基礎式 の場合の取替の必要性</td> <td style="font-size: small;">P1</td> <td style="font-size: small;">地盤面付近で座屈（極小）/取替の必要性あり</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">P2</td> <td style="font-size: small;">変形なし/取替の必要性なし</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">P3</td> <td style="font-size: small;">（接触なし）/取替の必要性なし</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">P4</td> <td style="font-size: small;">（接触なし）/取替の必要性なし</td> </tr> </table> | 路下部の変形状況、 コンクリート基礎式 の場合の取替の必要性 | P1 | 地盤面付近で座屈（極小）/取替の必要性あり | P2 | 変形なし/取替の必要性なし | P3 | （接触なし）/取替の必要性なし | P4 | （接触なし）/取替の必要性なし | <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td rowspan="4" style="font-size: small;">路下部の変形状況、 コンクリート基礎式 の場合の取替の必要性</td> <td style="font-size: small;">P1</td> <td style="font-size: small;">地盤面付近で座屈（極小）/ -</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">P2</td> <td style="font-size: small;">変形なし/ -</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">P3</td> <td style="font-size: small;">（接触なし）/ -</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">P4</td> <td style="font-size: small;">（接触なし）/ -</td> </tr> </table> | 路下部の変形状況、 コンクリート基礎式 の場合の取替の必要性 | P1 | 地盤面付近で座屈（極小）/ - | P2 | 変形なし/ - | P3 | （接触なし）/ - | P4 | （接触なし）/ - | コンクリート基礎式の場合の取替の必要性の記載を削除 | ①2021.8.2掲載 ②第2刷修正済 |
| 路下部の変形状況、 コンクリート基礎式 の場合の取替の必要性 | P1 | 地盤面付近で座屈（極小）/取替の必要性あり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P2 | 変形なし/取替の必要性なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P3 | （接触なし）/取替の必要性なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P4 | （接触なし）/取替の必要性なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路下部の変形状況、 コンクリート基礎式 の場合の取替の必要性 | P1 | 地盤面付近で座屈（極小）/ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P2 | 変形なし/ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P3 | （接触なし）/ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P4 | （接触なし）/ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |