# アスファルト舗装の詳細調査・修繕設計便覧　（令和5年3月）正誤表

2023/5/1

<table>
<tr><th>頁</th><th>箇所</th><th>誤</th><th>正</th><th>備考</th></tr>
<tr><td>163</td><td>付表-6.2.17</td><td>
<table>
<tr><th>舗装構成</th><th>層厚<br>（cm）</th><th>弾性係数<br>（MPa）</th><th>ポアソン<br>比</th><th>残存等値<br>換算係数</th><th>$T_{A0}$<br>（cm）</th></tr>
<tr><td>アスファルト混合物層</td><td>10</td><td>4,300<br>(5,500)</td><td>0.35</td><td>0.9</td><td>10.8</td></tr>
<tr><td>砕石層</td><td>25</td><td>140</td><td>0.4</td><td>0.25</td><td>3.0</td></tr>
<tr><td>路床</td><td>100</td><td>74</td><td>0.45</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>路体</td><td>∞</td><td>71</td><td>0.45</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>13.8</td></tr>
</table>
</td><td>
<table>
<tr><th>舗装構成</th><th>層厚<br>（cm）</th><th>弾性係数<br>（MPa）</th><th>ポアソン<br>比</th><th>残存等値<br>換算係数</th><th>$T_{A0}$<br>（cm）</th></tr>
<tr><td>アスファルト混合物層</td><td>10</td><td>4,300<br>(5,500)</td><td>0.35</td><td>0.9</td><td>9.0</td></tr>
<tr><td>砕石層</td><td>25</td><td>140</td><td>0.4</td><td>0.25</td><td>6.25</td></tr>
<tr><td>路床</td><td>100</td><td>74</td><td>0.45</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>路体</td><td>∞</td><td>71</td><td>0.45</td><td>－</td><td>－</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>－</td><td>15.25</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
<tr><td>163</td><td>２）損傷した層の特定<br>３行目</td><td>$T_{A0}$ は 13.8 cm</td><td>$T_{A0}$ は 15.25 cm</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>