

アスファルト舗装の詳細調査・修繕設計便覧（令和5年3月） 正誤表

2023/8/1

No	頁	箇所	誤	正	備考																																																																								
1	163	付表-6.2.17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>舗装構成</th> <th>層厚 (cm)</th> <th>弾性係数 (MPa)</th> <th>ポアソン比</th> <th>残存等値換算係数</th> <th>T_{A0} (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト混合物層</td> <td>10</td> <td>4,300 (5,500)</td> <td>0.35</td> <td>0.9</td> <td>10.8</td> </tr> <tr> <td>砕石層</td> <td>25</td> <td>140</td> <td>0.4</td> <td>0.25</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>路床</td> <td>100</td> <td>74</td> <td>0.45</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>路体</td> <td>∞</td> <td>71</td> <td>0.45</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>13.8</td> </tr> </tbody> </table>	舗装構成	層厚 (cm)	弾性係数 (MPa)	ポアソン比	残存等値換算係数	T_{A0} (cm)	アスファルト混合物層	10	4,300 (5,500)	0.35	0.9	10.8	砕石層	25	140	0.4	0.25	3.0	路床	100	74	0.45	—	—	路体	∞	71	0.45	—	—	合計	—	—	—	—	13.8	<table border="1"> <thead> <tr> <th>舗装構成</th> <th>層厚 (cm)</th> <th>弾性係数 (MPa)</th> <th>ポアソン比</th> <th>残存等値換算係数</th> <th>T_{A0} (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト混合物層</td> <td>10</td> <td>4,300 (5,500)</td> <td>0.35</td> <td>0.9</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>砕石層</td> <td>25</td> <td>140</td> <td>0.4</td> <td>0.25</td> <td>6.25</td> </tr> <tr> <td>路床</td> <td>100</td> <td>74</td> <td>0.45</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>路体</td> <td>∞</td> <td>71</td> <td>0.45</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>15.25</td> </tr> </tbody> </table>	舗装構成	層厚 (cm)	弾性係数 (MPa)	ポアソン比	残存等値換算係数	T_{A0} (cm)	アスファルト混合物層	10	4,300 (5,500)	0.35	0.9	9.0	砕石層	25	140	0.4	0.25	6.25	路床	100	74	0.45	—	—	路体	∞	71	0.45	—	—	合計	—	—	—	—	15.25	2023年6月23日 第2版で訂正済
舗装構成	層厚 (cm)	弾性係数 (MPa)	ポアソン比	残存等値換算係数	T_{A0} (cm)																																																																								
アスファルト混合物層	10	4,300 (5,500)	0.35	0.9	10.8																																																																								
砕石層	25	140	0.4	0.25	3.0																																																																								
路床	100	74	0.45	—	—																																																																								
路体	∞	71	0.45	—	—																																																																								
合計	—	—	—	—	13.8																																																																								
舗装構成	層厚 (cm)	弾性係数 (MPa)	ポアソン比	残存等値換算係数	T_{A0} (cm)																																																																								
アスファルト混合物層	10	4,300 (5,500)	0.35	0.9	9.0																																																																								
砕石層	25	140	0.4	0.25	6.25																																																																								
路床	100	74	0.45	—	—																																																																								
路体	∞	71	0.45	—	—																																																																								
合計	—	—	—	—	15.25																																																																								
2	163	2) 損傷した層の特定 3行目	T_{A0} は 13.8 cm	T_{A0} は 15.25 cm	2023年6月23日 第2版で訂正済																																																																								
3	35	(3) 現位置試験と室内試験	(3) 現位置試験と室内試験	(3) 原位置試験と室内試験	第3版で訂正予定																																																																								
4	52	式(4.3.5)の凡例	E :舗装各層の弾性係数(MPa)	E :舗装各層の弾性係数(MPa) (※ アスファルト混合物層は20°Cに換算)	第3版で訂正予定																																																																								