

「道路構造令の解説と運用」の訂正について

平成27年6月に発刊されました「道路構造令の解説と運用」(改訂版第1刷)に誤りがありましたので下記の通り訂正させていただきます。今後もお気づきの箇所がございましたら、本協会までご連絡をお願いします。

「道路構造令の解説と運用」平成27年6月 正誤表

平成29年4月

頁	位置等	誤	正																																																																																														
126	表1-1	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">級別</th> <th rowspan="2">設計速度 (km/h)</th> <th rowspan="2">出入制限</th> <th colspan="4">計画交通量 (台/日)</th> </tr> <tr> <th>30,000以上</th> <th>30,000 ~ 20,000</th> <th>20,000 ~ 10,000</th> <th>10,000未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">地方部</td> <td rowspan="4">第1種</td> <td>第1級</td> <td>120</td> <td>100</td> <td>F</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>第2級</td> <td>100</td> <td>80</td> <td>F・P</td> <td>高速・山地</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>第3級</td> <td>80</td> <td>60</td> <td>F・P</td> <td>専用・平地</td> <td>高速・山地</td> <td>高速・平地</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第4級</td> <td>60</td> <td>50</td> <td>F・P</td> <td>専用・山地</td> <td>専用・平地</td> <td>専用・山地</td> <td>高速・山地</td> </tr> </tbody> </table>	地域	種別	級別	設計速度 (km/h)	出入制限	計画交通量 (台/日)				30,000以上	30,000 ~ 20,000	20,000 ~ 10,000	10,000未満	地方部	第1種	第1級	120	100	F	高速・平地				第2級	100	80	F・P	高速・山地	高速・平地			第3級	80	60	F・P	専用・平地	高速・山地	高速・平地		第4級	60	50	F・P	専用・山地	専用・平地	専用・山地	高速・山地	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地域</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">級別</th> <th rowspan="2">設計速度 (km/h)</th> <th rowspan="2">出入制限</th> <th colspan="4">計画交通量 (台/日)</th> </tr> <tr> <th>30,000以上</th> <th>30,000 ~ 20,000</th> <th>20,000 ~ 10,000</th> <th>10,000未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">地方部</td> <td rowspan="4">第1種</td> <td>第1級</td> <td>120</td> <td>100</td> <td>F</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>第2級</td> <td>100</td> <td>80</td> <td>F・P</td> <td>高速・山地</td> <td>高速・平地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>第3級</td> <td>80</td> <td>60</td> <td>F・P</td> <td>専用・平地</td> <td>高速・山地</td> <td>高速・平地</td> <td></td> </tr> <tr> <td>第4級</td> <td>60</td> <td>50</td> <td>F・P</td> <td>専用・山地</td> <td>専用・平地</td> <td>専用・山地</td> <td>高速・山地</td> </tr> </tbody> </table>	地域	種別	級別	設計速度 (km/h)	出入制限	計画交通量 (台/日)				30,000以上	30,000 ~ 20,000	20,000 ~ 10,000	10,000未満	地方部	第1種	第1級	120	100	F	高速・平地				第2級	100	80	F・P	高速・山地	高速・平地			第3級	80	60	F・P	専用・平地	高速・山地	高速・平地		第4級	60	50	F・P	専用・山地	専用・平地	専用・山地	高速・山地
地域	種別	級別						設計速度 (km/h)	出入制限	計画交通量 (台/日)																																																																																							
			30,000以上	30,000 ~ 20,000	20,000 ~ 10,000	10,000未満																																																																																											
地方部	第1種	第1級	120	100	F	高速・平地																																																																																											
		第2級	100	80	F・P	高速・山地	高速・平地																																																																																										
		第3級	80	60	F・P	専用・平地	高速・山地	高速・平地																																																																																									
		第4級	60	50	F・P	専用・山地	専用・平地	専用・山地	高速・山地																																																																																								
地域	種別	級別	設計速度 (km/h)	出入制限	計画交通量 (台/日)																																																																																												
					30,000以上	30,000 ~ 20,000	20,000 ~ 10,000	10,000未満																																																																																									
地方部	第1種	第1級	120	100	F	高速・平地																																																																																											
		第2級	100	80	F・P	高速・山地	高速・平地																																																																																										
		第3級	80	60	F・P	専用・平地	高速・山地	高速・平地																																																																																									
		第4級	60	50	F・P	専用・山地	専用・平地	専用・山地	高速・山地																																																																																								
237	図-22	<p>(b) 路上施設を設置する場合</p>	<p>(b) 路上施設を設置する場合</p>																																																																																														
315	8行目	$V^2/\frac{v^2}{g} = 3.62 \times 9.81 \approx 127$	$V^2/\frac{v^2}{g} = 3.6^2 \times 9.81 \approx 127$																																																																																														
378	19行目	ただし、 q が表3-25の最上欄に示す値($V=120$ のときは $q=1/250$ とする)より小さいときは緩衝縦断曲線は設けなくてもよい。	ただし、 q が表3-24の最上欄に示す値($V=120$ のときは $q=1/250$ とする)より小さいときは緩衝縦断曲線は設けなくてもよい。																																																																																														
463	2行目	存在を予告する響戒標識や信号等を設置することが望ましい。	存在を予告する警戒標識や信号等を設置することが望ましい。																																																																																														
468	18行目	なお、単路部で車線数を増減させる場合のすりつけはIII.3-8-8による。	なお、単路部で車線数を増減させる場合のすりつけはIII.3-8-3による。																																																																																														
641	図9-7	<p>(i) 30° 駐車 (大型)</p>	<p>(i) 30° 駐車 (大型)</p>																																																																																														