

TC4.1 舗装技術委員会

委員 : 高橋 茂樹 (金沢工大)
連絡委員 : 渡邊 一弘 (土研)
若手技術者 : 江口 利幸 (NEXCO総研)
本省窓口 : 桑原 正明 (国総研)



TCチェア (ベルギー *Agency for Roads and Traffic*) : Mr. Margo BRIESSINCK

TCセクレタリ (米国 *FHWA*) : Ms. Gina AHLSTROM

1. 2024-2027タームの調査研究内容

| Task | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | | 2027 | |
|-----------------------------|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|
| 4.1.1 road monitoring | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.2 surface treatments | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.3 carbon footprint CoCS | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.3 carbon footprint LR | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.4 urban pavements | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.5 low cost pavements | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.6 SURF | | | | | | | | | | | | | | |

※4.1.3 CO₂削減に対する取組み

2016-2019 cycle: Report (2019R33EN)

2020-2023 cycle: High Impact Summary

4. 1. 1 モニタリング手法(非破壊手法を含む)

- ・As
- ・Con

- ・施工中の品質確認
- ・検査手法
- ・供用性状の調査

各国からの事例や
開発中の新技術
【情報収集中】

4. 1. 3 CO₂の削減への取組み(舗装技術)

- ・As
- ・Con

- ・長寿命化
- ・中温化
- ・低燃費舗装
- ・植物性バインダ など

各国からの事例や
開発中の新技術
【情報収集中】

4. 1. 3 CO₂削減(排出量の算出方法)

- ・2019年に、文献調査の結果を纏め報告



最新の事例を収集中

Strategic Outsourced Task(外注業務)の活用

受託者:ケベックの研究チーム
国交省から藤田和志氏が参加

- ・提案/発行機関は？
- ・どの段階を対象にしているか？
- ・データソースは？ など

| Meeting (and event if applicable) | Date | Place |
|---|------------------|-------------------|
| 1 st half 2024 – Kick-off Meeting | 5-7 February | Paris, France |
| 2 nd half 2024 – TC Meeting | 14-16 October | Cologne, Germany |
| 1 st half 2025 – Seminar and TC Meeting | 28 April-2 May | Tunis, Tunisia |
| 2 nd half 2025 – Seminar and TC Meeting | 22-26 September | Mumbai, India |
| 1 st half 2026 – 17 th World Winter Service and Road Resilience Congress and TC Meeting | 9-13 March | Chambéry, France |
| 2 nd half 2026 – SURF symposium and TC Meeting | 10月を基本に調整中 | Tokyo, Japan |
| 1 st half 2027 – Seminar and TC Meeting or TC Meeting | TBD | China |
| 2 nd half 2027 – 28 th World Road Congress and TC Meeting | 4-8 October 2023 | Vancouver, Canada |

各国の最新情報の収集

- 道路のモニタリング手法
⇒「舗装工事の品質管理の高度化に資する技術」
- CO2削減に資する技術開発の動向
⇒「アスファルトの代替舗装材料技術」
- 路面処理に関する技術開発の動向
⇒「予防保全型への転換に向けた舗装延命技術」
- 都市内における舗装技術(環境負荷軽減)
 - cf:「路面太陽光発電技術」
 - 「EV普及に向けた給電インフラに関する技術」
- ・CO2排出量(算出方法)の国際基準動向

- ・ 国内の最新情報の発信
⇒ **日本のプレゼンス向上**
- ・ アジアにおける日系舗装技術の基盤整備
REAAA(舗装委員会)とのコラボレーションを検討
- ・ 欧米の最新動向(研究・技術開発)
- ・ 国際的な連携
- ・ 国際基準