

協会からのお知らせ

第27回世界道路会議 (PIARCプラハ大会) 論文募集中



世界道路協会 (PIARC) は、2023年10月2日～6日の間、チェコ・プラハにおいて第27回世界道路会議 (PIARCプラハ大会) を開催します。現在、今大会に向けて論文を募集中です。論文採択者にはポスター発表の機会が提供され、大会論文集に論文が掲載されます。さらに、優秀な論文執筆者には技術セッションでの口頭発表の機会が与えられます。また、特に優れた論文には「PIARC賞」が授与されます。

大会日程 2023年10月2日(月) - 6日(金)

大会開催地 チェコ共和国 プラハ市

大会テーマ 『Prague 2023 - Together on the road again』

大会公式Webサイト <https://www.wrc2023prague.org/>



プラハ大会
公式Webサイト

PIARC賞2023

応募された論文の中から、特に優れた論文に対してPIARC賞が授与されます。受賞者(共著者を含む執筆チームのうち)1名には、大会参加にかかる交通費・ホテル宿泊費が支給され、更に大会登録料が免除されます。PIARC賞の受賞部門は、以下の8部門です。

- ① Young professionals (under 35 years of age)
- ② Authors from LMICs (low and lower-middle income economies)
- ③ Road design, construction, maintenance and operation
- ④ Road safety
- ⑤ Climate Change and Resilience
- ⑥ Sustainable mobility
- ⑦ Best innovation
- ⑧ Organisation and Administration

論文概要執筆要領

- ▷ 執筆内容については以下に注意すること。
 - ・ 独自の内容で公表可能であり、過去に発表していないこと。
 - ・ 政治的、営利目的あるいは広告宣伝に関する内容は除外すること。
 - ・ ブランド名は表示しないこと。
- ▷ 論文概要は400語以内で執筆すること。
- ▷ 論文概要は英語、仏語、西語のいずれかで執筆すること(英語が推奨される)。
- ▷ 論文概要は論文提出用Webサイトから提出すること。
<https://abstracts-prague2023.piarc.org/>



論文提出用Webサイト

スケジュール

2022年8月26日	論文概要	提出締め切り
2022年11月15日	論文概要	採択通知
2023年1月31日	本論文	提出締め切り
2023年5月15日	本論文	採択通知
2023年10月2-6日	PIARCプラハ大会	

論文募集に関するお問合せ

- ・ PIARCパリ事務局(担当:妹尾)
E-mail: kei.senoo@piarc.org
- ・ PIARCプラハ大会事務局
E-mail: papersprague2023@piarc.org

その他お問合せ

- ・ 日本道路協会(担当:安藤)
E-mail: ando@road.or.jp

論文募集トピックス

論文は49のトピックスに関して募集されます。この内容から外れる論文は審査されません。

トピックスの詳細については、論文提出用サイト上のガイダンス、または日本道路協会 Web サイト PIARC ページ (<https://www.road.or.jp/international/piarc.html>) でご確認ください。

以下に**主なトピックス**を記載します。



日本道路協会 Web サイト

- Innovation and new approaches for the study of mobility of people and goods
- Sustainable mobility planning
- Economic and social effects of investment and operation in the road sector
- New possible forms of public-private partnership to boost the road infrastructure sector
- How post-Covid recovery funds are allocated to the development of road infrastructures
- How sustainability requirements are reflected in road infrastructures procurement
- Practical studies to increase the resilience of the road network
- Climate change adaptation actions for road infrastructure
- Cross-cutting issues of resilience and climate change
- Lessons learned from extreme natural events: how experience improves resilience
- How information technology can improve socio economic resilience
- Urban mobility for a better urban environment
- Multimodal transit center and mobility hubs – better integration between different mode of transport
- Evaluating impacts and challenges of new mobility in urban and peri-urban areas
- Freight: monitoring and regulation to reduce overloading and associated road network damage
- Greening freight transport
- Application of emerging technologies in freight transport and logistics
- The role of road operators for MaaS development
- C-ITS across the globe: How cooperative intelligent transport system are shaping the future of road mobility
- Data as an enabler for road operators and C-ITS: The journey to better decision making and road network management
- New mobility and its impact on infrastructure
- Road safety management practices and processes
- Knowledge sharing on road safety
- New technologies in winter service
- Winter maintenance in urban areas
- Implications of connected and automated vehicles on winter services
- Road infrastructure asset management: case studies, research results, practical experiences
- Air pollution and noise measurement, assessment and mitigation measures
- Road transport sustainability and resilience in the context of climate change and energy transition
- Reducing the carbon footprint of road pavements
- Innovative maintenance methods and strategies
- New or innovative pavement materials
- Bridge resilience considering natural hazards
- Advancement of inspection, repair and rehabilitation techniques / technologies
- Digitalization of road tunnel design and management
- Road tunnel operation and safety issues related to the usage of new energy carriers in road vehicles
- New trends in road design