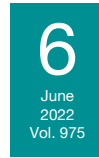


会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。



C O N T E N T S

10 巻頭インタビュー

通学路 Vision Zeroに向けて

久保田 尚

特集 安全・安心な通学路に向けて

- 18 令和3年6月に千葉県八街市で発生した交通事故を受け取り組む安全対策等 櫻井 宏之
- 22 通学の安全確保に向けて 子供たちの生命を守る地域ぐるみの取組 森本 晋也
- 26 データで見る児童の交通事故の実態と変遷 歩行中事故の対策について考える 上坂 克巳
- 30 通学路等における道路交通安全対策 「ゾーン30プラス」の整備等の推進に向けて 大久保 剛貴
- 34 物理的デバイス「ハンプ」と、身近な交通課題の「見える化」 人優先の安全・安心な生活道路の形成を支える技術 池田 武司

39 交差点

トピックス

- 40 車線運用の工夫で渋滞を大幅改善！ 九州ワースト1位 太宰府 IC 出口渋滞への挑戦 佐藤 公彦／柿本 有希／坂田 裕彦

寄稿

- 42 「認知症予防道の駅」 高齢者と地域を活性化する「秋田モデル」創出を目指して 大田 秀隆
- 46 オープンカフェ -sidewalk cafe- 読者の声 前田 隆志／今井 洋平 47 道路人ファイル 垣見 康介

地域いきいき：中部

- 48 AIカメラを活用した道路交通モニタリング 新型コロナウイルス対策への交通データの活用 山室 明／藤原 政嗣
- 50 工業団地に直結したSICによる企業集積と雇用創出 「新磐田スマートインターチェンジ」の開通 近藤 佳明

リレー連載 道の駅 -地方創生・観光を加速する拠点へ-

- 52 第78回 道の駅「但馬のまほろば」 これからの地域を支える、地域貢献のカタチ 経済貢献を通じ、コミュニティーを持続するために 田路 淳三

ZOOM UP 道路技術の最前線

- 54 超速硬型の超高性能繊維補強セメント系 複合材料の橋梁床版上面増厚への適用事例 交通の早期開放と高耐久床版補強の両立を実現 富井 孝喜／青木 峻二／富山 裕司／玉滝 浩司

国際報告

- 56 地域の小規模なモビリティ・ハブ PIARC TC 2.1「都市圏におけるモビリティ」調査中間報告 遠藤 玲／矢島 隆／中西 賢也／西村 巧
- 58 貨物車交通への先端技術の適用 PIARC TC 2.3「貨物輸送」調査中間報告 谷口 栄一／明石 征也／今西 芳一

63 国内のうごき 64 統計資料 70 編集後記

- 協会からのお知らせ
- 巻頭 「最新の情報技術を活用した道路災害マネジメントに関する国際ワークショップ」 「道路交通安全施策に関する説明会」 「無電柱化施策に関する説明会」 「ケーブル構造を有する橋梁に関するWEB講習会」 「深礎基礎の設計・施工に関するWEB講習会」 「オンデマンド配信に関するお知らせ」
- 38 「2022年度 正会員年会『口座振替日』のお知らせ」
- 60 「第27回世界道路会議 (PIARC プラハ大会) 論文募集中」
- 62 「海外留学生研究援助金制度のお知らせ」
- 66 日本道路協会出版図書案内
- 巻末 正会員入会のご案内

(表紙写真：アフロ)

Main Contents

- 10 **Interview** Towards "School Routes Vision Zero" KUBOTA Hisashi

Special Feature

Towards a Safe and Secure School Zone

- 18 Safety Measures to be Promoted in the Wake of a Traffic Accident in Yachimata City, Chiba Prefecture in June 2021 SAKURAI Hiroyuki
- 22 Community-Wide Efforts to Protect the Lives of Children Going to School MORIMOTO Shinya
- 26 Actual Situation and Transition of Children's Traffic Accidents from the Viewpoint of Data UESAKA Katsumi
- 30 Road Traffic Safety Measures on School Routes OKUBO Kota
- 34 Trend of Research and Development of Physical Device "Hump" and "Visualization" of Familiar Traffic Issues IKEDA Takeshi