

会員に入会されますと月刊誌「道路」をお送りします。
最新号のみ購入希望の方は info@road.or.jp までお申し込み下さい。

道路

Road Engineering & Management Review

9
September
2023
Vol. 990

C O N T E N T S

8 巻頭インタビュー

次世代の高規格道路ネットワークとは

朝倉 康夫

特集

シームレスな高規格道路ネットワーク

－高規格道路の役割－

- | | | |
|----|--|--------|
| 16 | 高規格道路ネットワークのあり方
次世代道路が担うべき役割とは（国土幹線道路部会の検討状況を報告） | 野村 文彦 |
| 20 | 復興道路・復興支援道路と東北の現状
地域活力軸としての多様な効果 | 中嶋 奨 |
| 24 | 圏央道の整備効果
企業立地、4車線化の信頼性 | 伊藤 淳之介 |
| 28 | より安全、安心、快適な自動運転時代の
高速道路空間を目指して
新東名高速道路 建設中区間での路車協調実証実験 | 杉井 淳一 |
| 30 | 都市部の道路空間の有効活用
中心市街地での道路空間の利活用と自動運転技術導入の取組 | 木股 雅仁 |
| 32 | 物流の2024年問題への対応
中継輸送の現況及び課題について | 吉岡 宏之 |

34 オープンカフェ -sidewalk cafe-
読者の声 長尾 敏之／谷 碧衣 35 道路人ファイル 中田 淳之介

リレー連載 国道をゆく -次世代へつなぐ-

36 第6回
国道1号の起点「日本橋」の保存と管理
架橋100年目（2011年）の大規模補修 土井 弘次

地域いきいき：四国

40 一般国道197号「八幡浜道路」の整備効果
移動時間の短縮と八幡浜市中心部の大幅な渋滞緩和 武田 健太郎

リレー連載 道の駅 -地方創生・観光を加速する拠点へ-

42 第92回 道の駅「かさま」
「笠間」の魅力発信施設を目指して
地域資源を活かした道の駅「かさま」 菅井 敏幸

ZOOM UP 道路技術の最前線

44 高速道路の遮音壁施工を対象とした
短工期化・省力化工法の開発
車線規制・規制時間の削減により高速道路の渋滞を緩和
奥田 浩文／伊藤 剛／沼崎 孝義／青山 裕作

追悼

46 第9代日本道路協会会長
鈴木道雄氏を偲んで 藤川 寛之

国際報告

48 コロナ禍で格闘した委員会活動（舗装分野）
PIARC TC 4.1 調査報告
高橋 茂樹／藪 雅行／加藤 亮／渡邊 一弘

50 交差点

51 国内のうごき 52 統計資料 58 編集後記

巻頭 協会からのお知らせ
「道路土工構造物に関する基礎と現場実例から学ぶノウハウ」
「自転車施策に関する説明会」

54 日本道路協会出版図書案内

巻末1 正会員入会のご案内

巻末2 新刊・改訂版図書 注文書

表紙
写真

復興道路「三陸沿岸道路（釜石山田道路）」
と釜石港（岩手県釜石市）

復興道路・復興支援道路は、東日本大震災の復興を牽引するリーディングプロジェクトとして、震災後10年で全線開通させることを目標に始動し、令和3年12月18日に全線開通した。
※「復興道路・復興支援道路」の整備効果の概要等は本誌P20に掲載。
（写真提供：国土交通省東北地方整備局）



Main Contents

8 **Interview**
What is the Next Generation
High-Standard Road Network?
ASAKURA Yasuo

Special Feature

Seamless High-Standard
Roads Network
-The Role of High-Standard
Roads-

- | | |
|----|---|
| 16 | The Way of the High-Standard Roads Network
NOMURA Fumihiko |
| 20 | Reconstruction Roads, Reconstruction Support Roads and the Current Situation in Tohoku
NAKAGUKI Susumu |
| 24 | Effects of the Ken-O Expressway Improvement
ITO Junnosuke |
| 28 | Toward a Safer, More Secure, and More Comfortable Highway Space for Autonomous Driving
SUGII Junichi |
| 30 | Effective Use of Urban Road Space in Gifu City
KIMATA Masahito |
| 32 | Responding to the 2024 Problem in Logistics
YOSHIOKA Hiroyuki |