

第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-1 道路の区分

■道路の区分とは

◇道路の計画, 設計の基礎となる区分

- ・高速自動車国道および自動車専用道路とその他の道路の別
- ・道路の存する地域, 地形の状況
- ・計画交通量



第1種第1級～第4級, 第2種第1級および第2級
第3種第1級～第5級, 第4種第1級～第4級
の種別, 級別に区分

今回新たに

普通道路と小型道路の区分を追加

第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

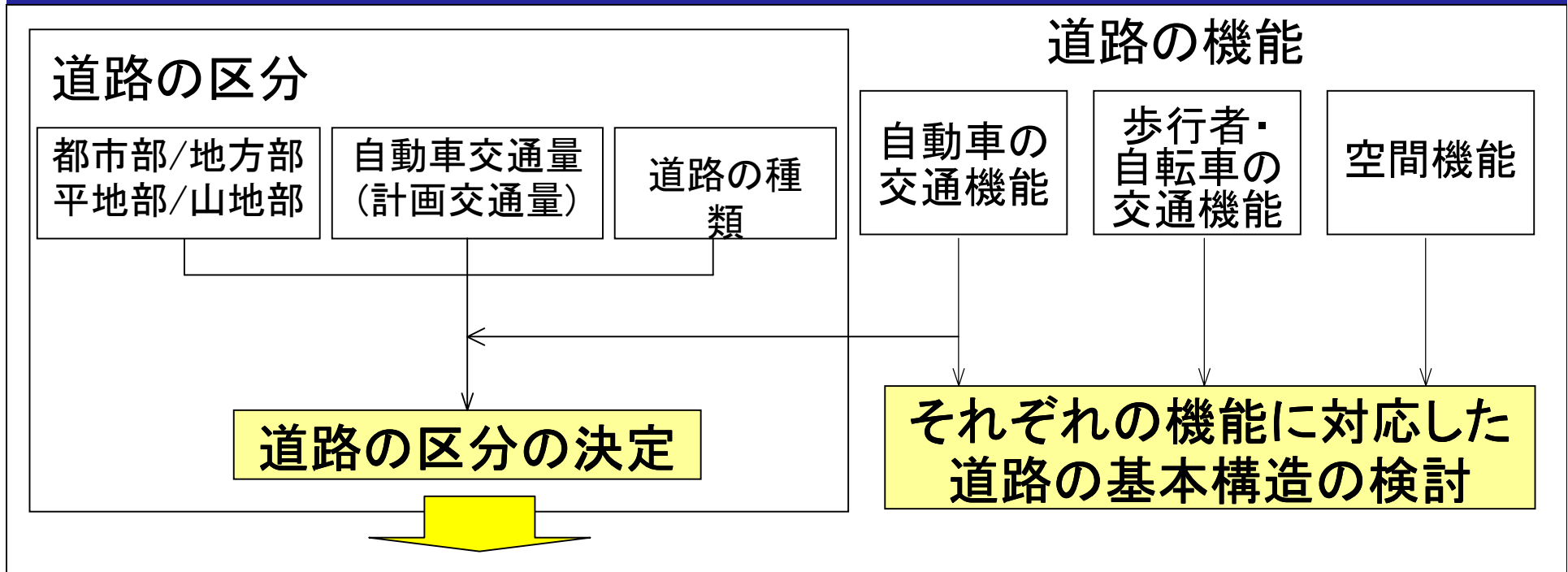
1-1 道路の区分

■道路の区分の適用の考え方(1/2)

◇道路の機能: 道路の特性に応じた交通機能と空間機能がある

◇道路の区分: 自動車の交通機能を中心に考えて定めたもの
・歩行者等の交通機能や空間機能

→ 自動車の交通機能とは別に考える必要あり



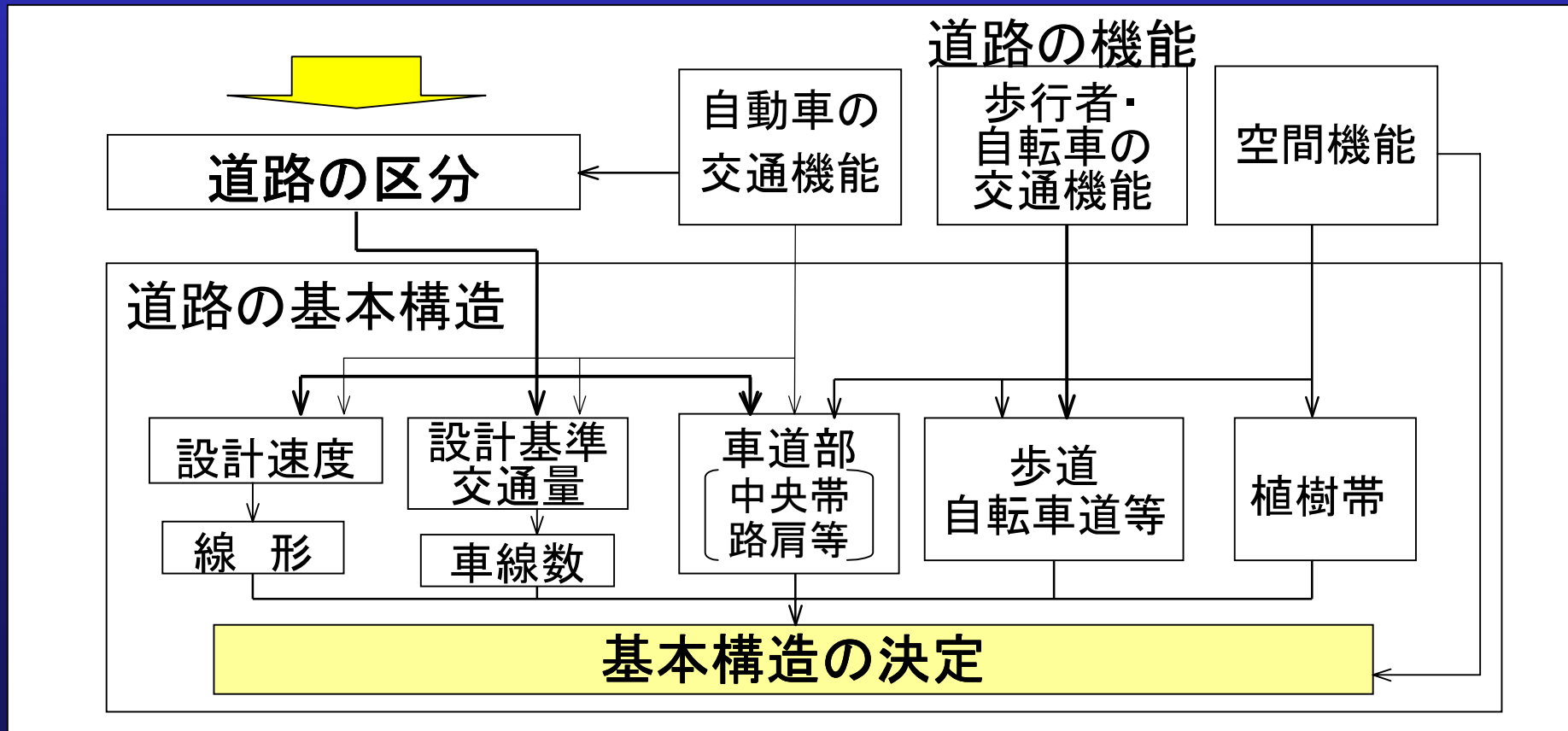
第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-1 道路の区分

■道路の区分の適用の考え方(2/2)

道路の機能に対応した道路構造の決定

- ・車道部など…道路の区分から決定
- ・歩道, 植樹帯など…地域の状況に応じて決定



第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-1 道路の区分

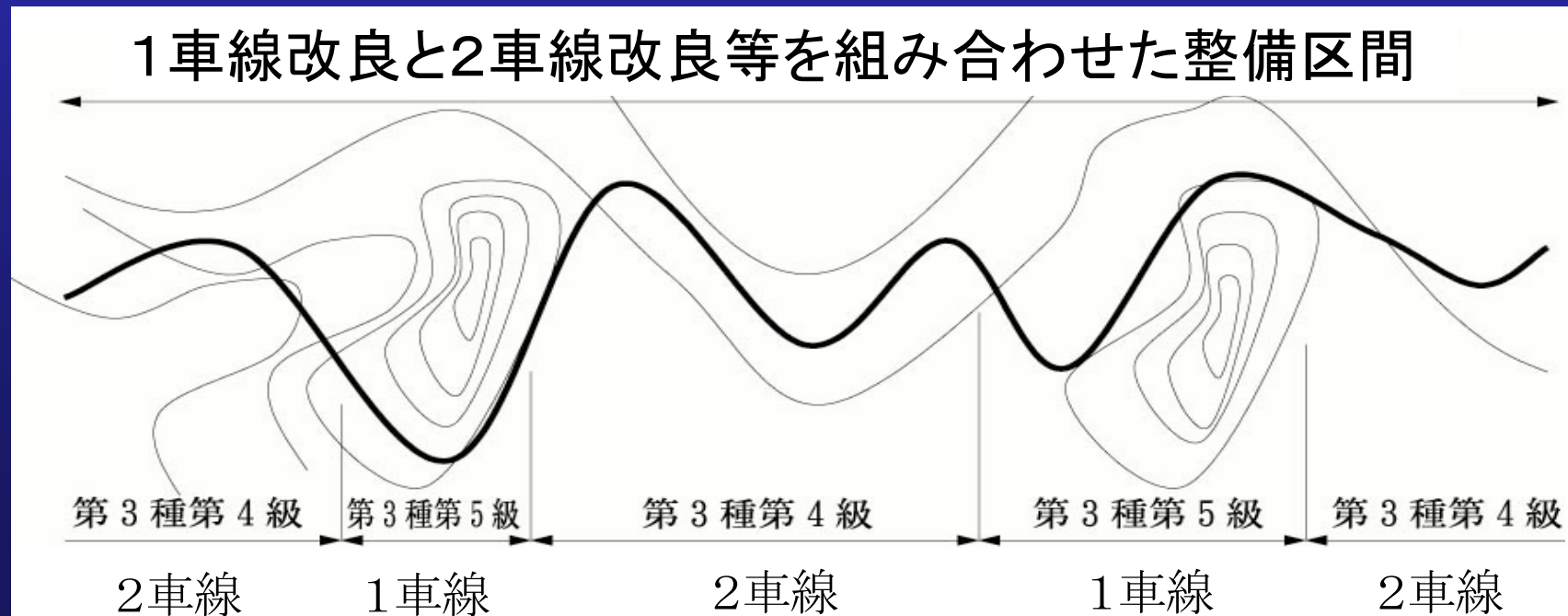
■道路の区分の弾力的な運用

◇地形の状況その他の特別な理由によりやむを得ない場合

・級別は1級下の級を適用することが可能

→第3種第4級となる道路において, 1級下の級を適用することにより1車線道路(第3種第5級)として整備

山地部での適用例



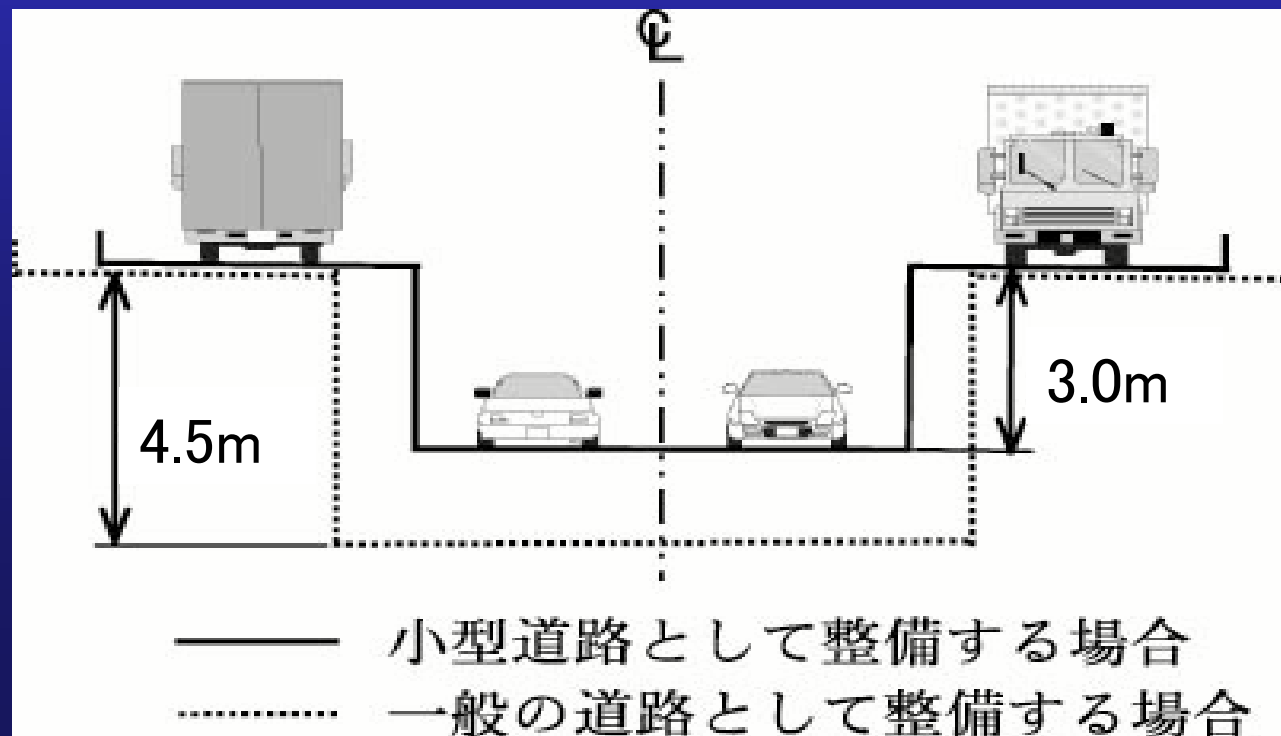
第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-1 道路の区分

■普通道路と小型道路の区分

◇各種級区分の道路について普通道路と小型道路の2つに区分

小型道路とは, 小型自動車等のみの通行の用に供する, 普通道路に比べて小さな道路(乗用車専用道路)

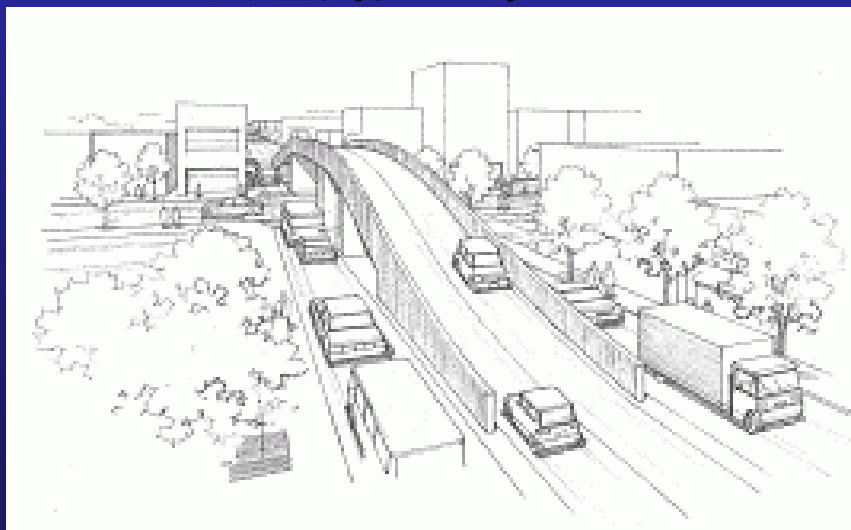


第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

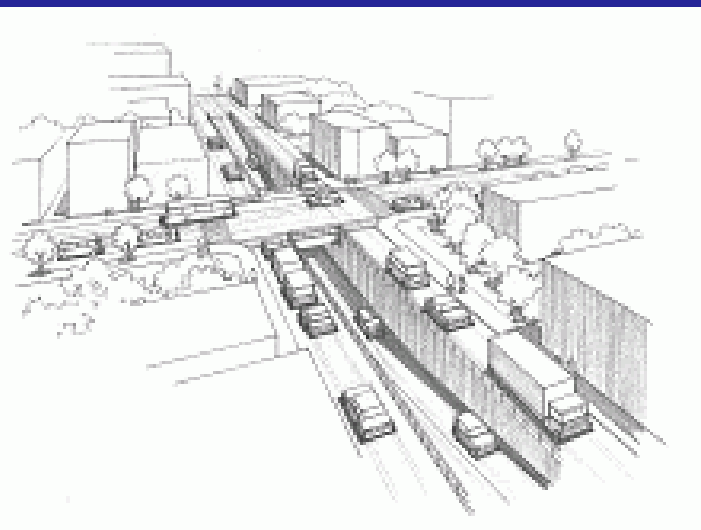
1-1 道路の区分

■小型道路の適用条件

- ◇普通道路での整備が困難であること
- ◇自動車が沿道へアクセスする機能をもつ必要がない道路であること
- ◇当該道路の近くに大型の自動車が迂回することのできる道路があること



オーバーパスのイメージ



アンダーパスのイメージ

第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-5 出入制限

■普通道路の出入制限

- ◇第1種ならびに第2種の普通道路
→完全出入制限を行うものとする

ただし, 第1種第2級, 第3級, 第4級の普通道路
(高速自動車国道を除く)

- 路線の性格ならびに自動車交通の状況により部分
出入制限とすることができる

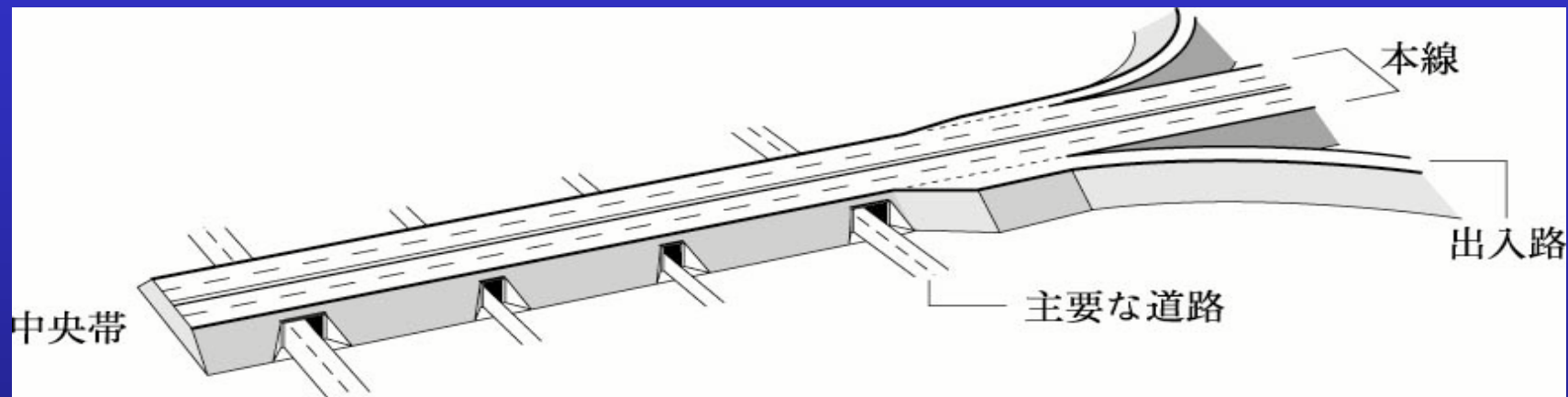
- ◇第3種, 第4種の普通道路

- 路線の性格ならびに自動車交通の状況等により,
必要がある場合には部分出入制限とする

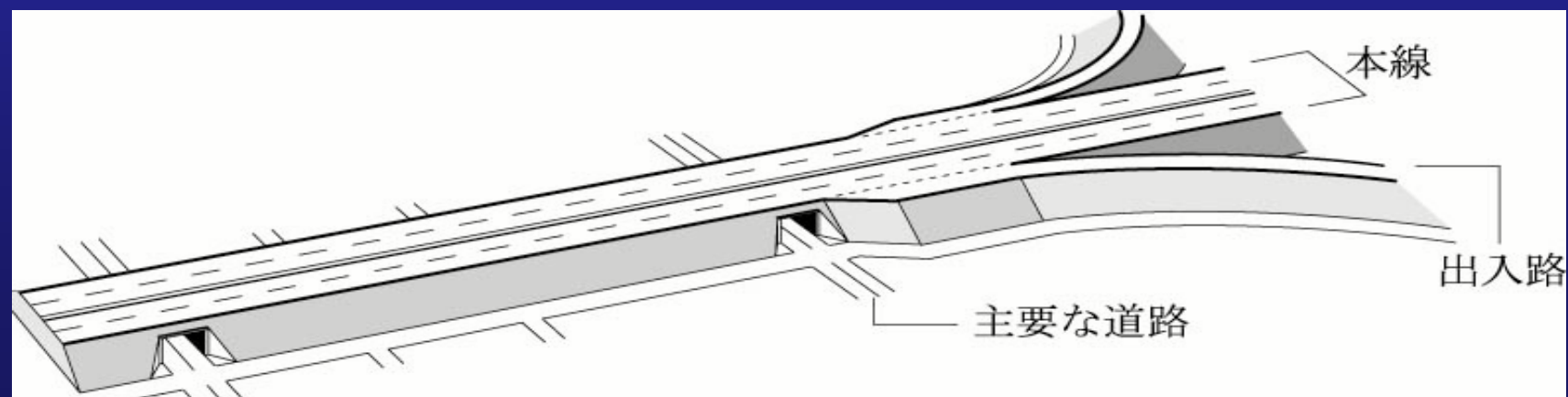
第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-5 出入制限

■完全出入制限



完全出入制限

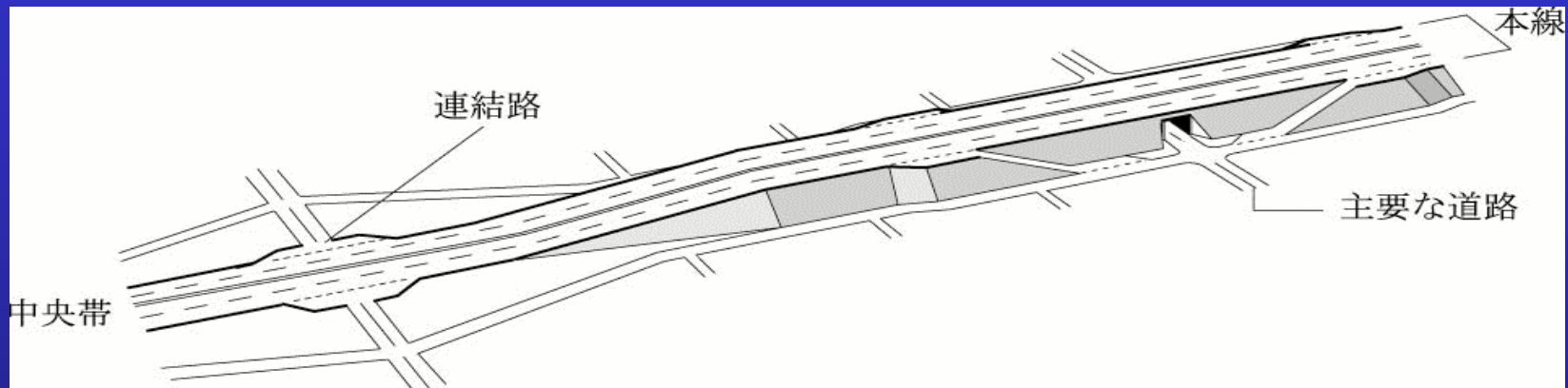


完全出入制限(側道を設ける場合)

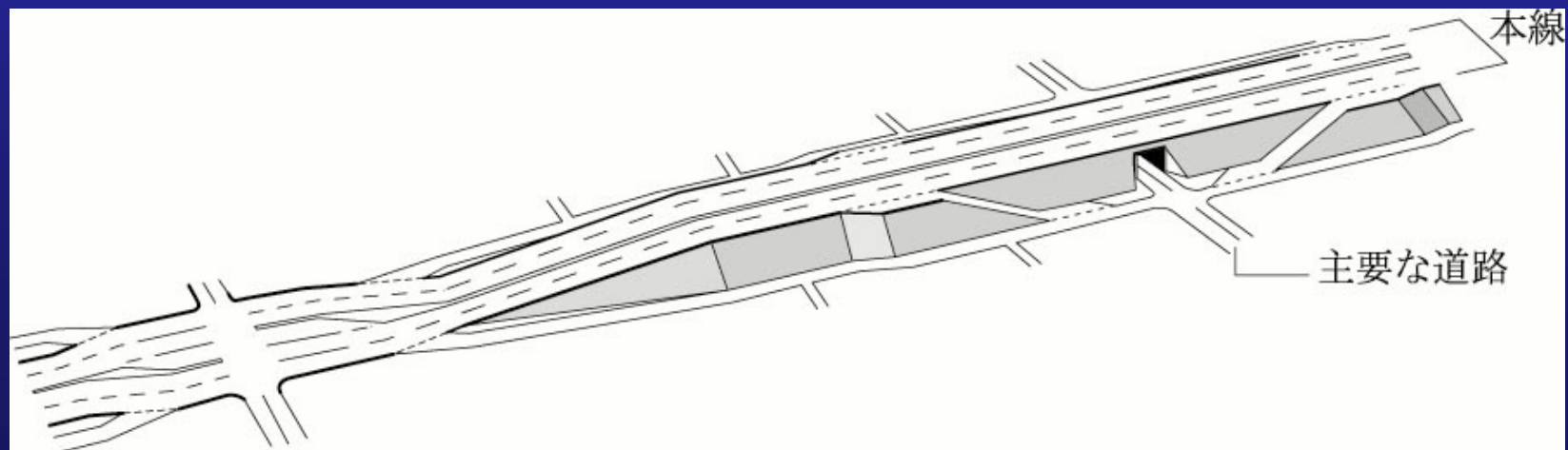
第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-5 出入制限

■部分出入制限



部分出入制限(中央帯に開口部を設けない場合)

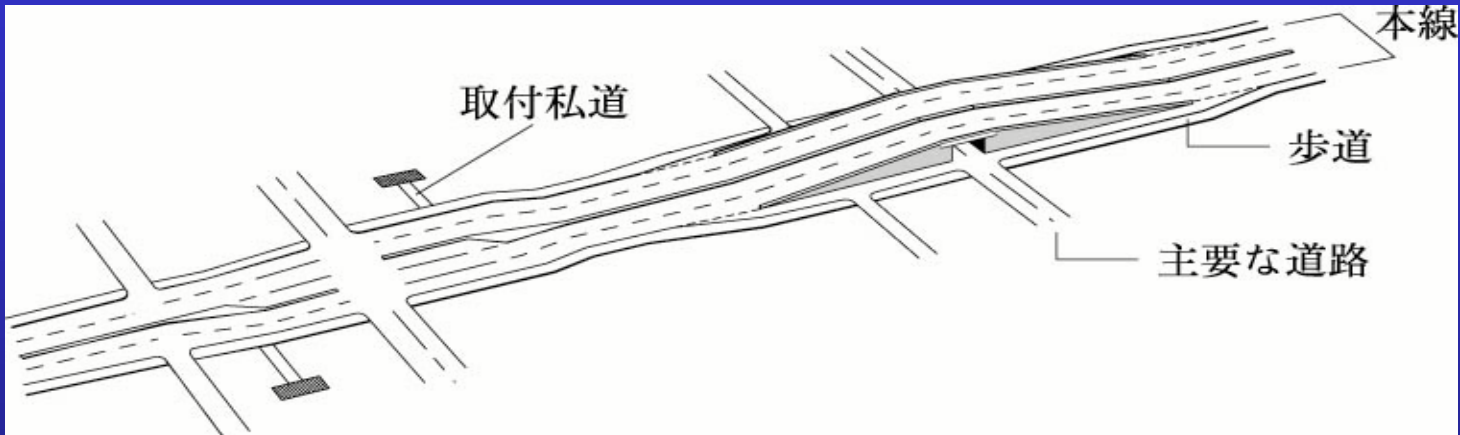


部分出入制限(中央帯に開口部を設ける場合)

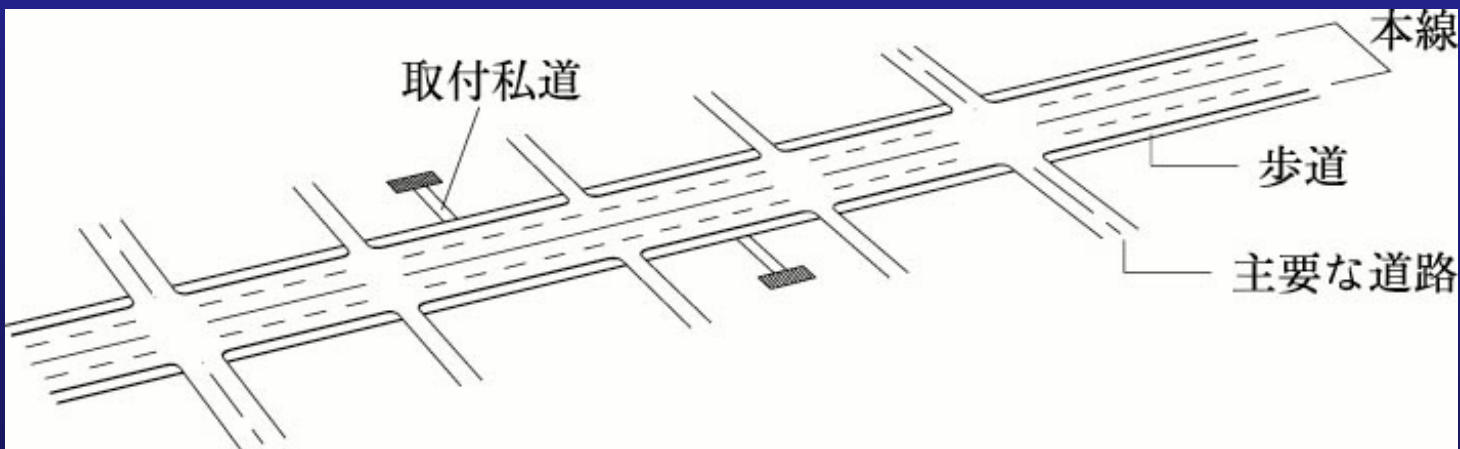
第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-5 出入制限

■ 出入自由



出入自由(主要な道路と立体交差する場合)



出入自由(全て平面交差とする場合)

第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-5 出入制限

■ 小型道路の出入制限

小型道路の出入制限

小型道路は, 大型トラックなどの車の進入を避けるために沿道への出入りができない構造のものに限ると規定

小型道路の交差方式

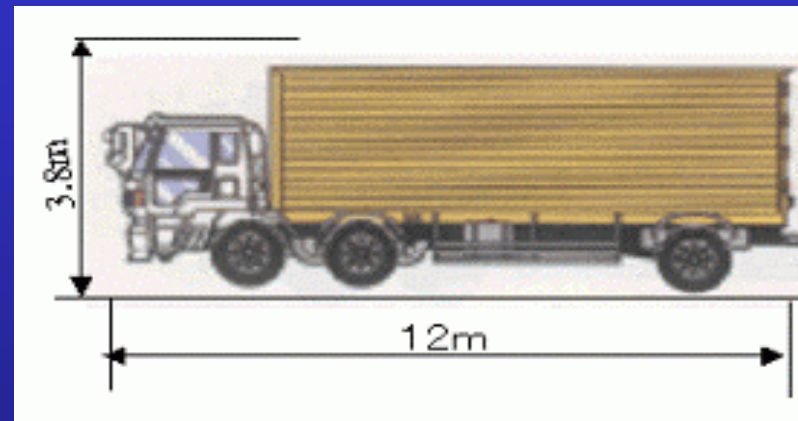
- ・小型道路と普通道路との交差 ➡ 立体交差
- ・小型道路相互の交差
 - 4車線以上の小型道路相互の交差 ➡ 立体交差
 - 上記以外の小型道路相互の交差 ➡ 平面交差も可能

第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

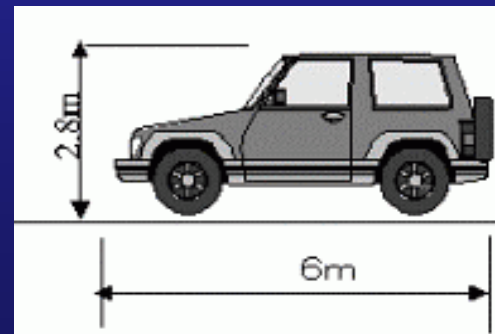
1-6 設計車両

■ 小型道路の設計車両

設計車両 諸元	小型道路の 設計車両	小型 自動車	普通 自動車
長さ	6m	4.7m	12m
幅	2m	1.7m	2.5m
高さ	2.8m	2m	3.8m
前端オーバーハング	1m	0.8m	1.5m
軸距	3.7m	2.7m	6.5m
後端オーバーハング	1.3m	1.2m	4m
最小回転半径	7m	6m	12m



普通自動車



小型道路の設計車両
(小型自動車等)

第1章 道路の区分と設計速度, 設計車両

1-6 設計車両

■小型道路の設計車両

◇小型道路の車高 ➡ 2.8m

→一般的な救急車両の高さおよび小型貨物車の通行状況を参考に2.8mと規定

◇小型道路の建築限界 ➡ 3.0m

→設計車両高さ2.8mに走行車両の跳ね上がりを考慮して規定

◇小型道路の設計自動車荷重 ➡ 30kN

→一般の救急車両の重量および小型貨物車の登録車の重量分布を参考にして規定